



АДМИНИСТРАЦИЯ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ УНЬЮГАН
Октябрьского района
Ханты - Мансийского автономного округа – Югры

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25 февраля 2020 г.
п. Уньюган

№ 40

Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Уньюган (с изменениями от 15.01.2021 №4, от 15.01.2021 №6, от 23.11.2021 №346, от 24.12.2021 №385, от 27.12.2021 №388, от 23.05.2022 №133, от 14.11.2022 №409, от 26.12.2022 №455, от 11.04.2023 №80, от 12.12.2023 №344, от 27.12.2023 №379, от 19.03.2024 №62, от 23.05.2024 №115)

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Администрации сельского поселения Уньюган от 14.12.2021 №365 «О муниципальных программах сельского поселения Уньюган»:

/В редакции постановления Администрации сельского поселения Уньюган от 27.12.2021 №388/

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Уньюган» согласно приложению.

2. Признать утратившими силу:

- постановление Администрации сельского поселения Уньюган от 06.04.2017 №63 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Уньюган»;

- постановление Администрации сельского поселения Уньюган от 12.12.2019 №323 «О внесении изменений в постановление Администрации сельского поселения Уньюган от 06.04.2017 №63 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Уньюган на период 2017-2021 годы с перспективой до 2034 года».

3. Постановление обнародовать и разместить на официальном сайте Администрации сельского поселения Уньюган в информационно-телекоммуникационной сети общего пользования (компьютерной сети «Интернет»).

4. Постановление вступает в силу с момента обнародования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2020 года.

5. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы поселения по строительству и ЖКХ, заведующего отделом обеспечения жизнедеятельности и управления муниципальным имуществом Балабанову Л.В.

**Паспорт
муниципальной программы**

/В редакции постановления Администрации сельского поселения Уньюган от 27.12.2023 №379/

**Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Уньюган
(далее – муниципальная программа)**

Таблица 1

Наименование муниципальной программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Уньюган
Сроки реализации муниципальной программы	С 2022 по 2026 годы и на период до 2035 года
Тип муниципальной программы	Муниципальная программа
Куратор муниципальной программы	Заместитель главы поселения по вопросам обеспечения жизнедеятельности и управления муниципальным имуществом
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Отдел обеспечения жизнедеятельности и управления муниципальным имуществом Администрации сельского поселения Уньюган
Соисполнители муниципальной программы	Финансово-экономический отдел Администрация сельского поселения Уньюган
Национальная цель	

Цели муниципальной программы	1. Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Уньюган и обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения										
Задачи муниципальной программы	2. Развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения сельского поселения Уньюган.										
Подпрограммы или основные мероприятия	Подпрограмма 1. «Дорожная деятельность»										
	Подпрограмма 2. «Автомобильный транспорт»										
Целевые показатели муниципальной программы	№ п/п	Наименование целевого показателя	Документ-основание	Значение показателя по годам						На момент окончания реализации муниципальной программы	Ответственный исполнитель /соисполнитель за достижение показателя
				Базовое значение	2022г.	2023г.	2024г.	2025г.	2026г.		
	1.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно - эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (км)	Постановление Администрации сельского поселения Уньюган от 23.10.2023 № 284 «Об утверждении нормативов финансовых затрат и правил расчета размера бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования сельское поселение Уньюган на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения сельского поселения Уньюган»	0.12	0.3	0.305	0.156	0.55	0.33	5,1	Отдел обеспечения жизнедеятельности и управления муниципальным имуществом Администрации сельского поселения Уньюган

	2.	Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом (чел.)	Постановление Администрации сельского поселения Уньюган от 28.10.2019 № 277 «Об организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам на территории сельского поселения Уньюган»	37050	37050	35568	35712	35712	35712	35712	
Параметры финансового обеспечения муниципальной программы	Источники финансирования	Расходы по годам (тыс. рублей)									
		Всего	2022г.	2023г.	2024г.	2025г.	2026г.	2027-2035г.г.			
	Всего	165 298,8	12 133,8	11 132,1	26 264,4	12 141,8	12 143,8	91 483,0			
	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0			
	бюджет автономного округа	13 042,7	0	0	13 042,7	0	0	0			
	бюджет района	7 821,2	2 850,7	1 071,0	1 757,5	1 071,0	1071	0			
	местный бюджет	144 434,9	9 283,1	10 061,1	11 464,2	11 070,8	11 072,8	91 483,0			
иные источники финансирования	0	0	0	0	0	0	0				
Параметры финансового обеспечения проектов	Источники финансирования	Расходы по годам (тыс.рублей)									
		Всего	2022г.	2023г.	2024г.	2025г.	2026г.	2027-2035г.г.			
	Всего	0	0	0	0	0	0	0			
Объем налоговых расходов сельского поселения Уньюган	Расходы по годам (тыс.рублей)										
	Всего	2022г.	2023г.	2024г.	2025г.	2026г.	2027-2035г.г.				
	0	0	0	0	0	0	0				

Распределение финансовых ресурсов муниципальной программы

Таблица 2

№ структурного элемента (основного мероприятия)	Структурный элемент (основное мероприятие) муниципальной программы	Ответственный исполнитель/Соисполнитель	Источники финансирования	Финансовые затраты на реализацию (тыс. рублей)						
				всего	в том числе					
					2022г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027-2035г.г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма 1. «Дорожная деятельность»										
1.	Основное мероприятие "Реализация мероприятий в рамках дорожной деятельности"	Отдел обеспечения жизнедеятельности и управления муниципальным имуществом Администрации сельского поселения Уньюган	всего, в том числе:	115 046,5	9 333,8	8 079,7	22 464,4	8 341,8	8 343,8	58 483,0
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			бюджет автономного округа	13 042,7	0	0	13 042,7	0	0	0
			бюджет района	7 821,2	2 850,7	1 071,0	1 757,5	1 071,0	1 071,0	0
			местный бюджет	94 182,6	6 483,1	7 008,7	7 664,2	7 270,8	7 272,8	58 483,0
			иные источники финансирования	0	0	0	0	0	0	0
1.1.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (1)	Отдел обеспечения жизнедеятельности и управления муниципальным имуществом Администрации сельского поселения Уньюган	всего, в том числе:	29 398,7	3 357,5	1 559,0	16 840,2	3 221,0	3 221,0	1 200,0
			федеральный бюджет	0,0	0	0	0	0	0	0
			бюджет автономного округа	13 042,7	0	0	13 042,7	0	0	0
			бюджет района	7 821,2	2 850,7	1 071,0	1 757,5	1 071,0	1 071,0	0
			местный бюджет	8 534,8	506,8	488,0	2 040,0	2 150,0	2 150,0	1 200,0
			иные источники финансирования	0	0	0	0	0	0	0
1.2.	Содержание		всего, в том числе:	85 647,7	5 976,3	6 520,7	5 624,2	5 120,8	5 122,8	57 283,0

	автомобильных дорог (показатели 1 и 2 из таблицы 4)		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			бюджет автономного округа	0	0	0	0	0	0	0
			бюджет района	0	0	0	0	0	0	0
			местный бюджет	85 647,7	5 976,3	6 520,7	5 624,2	5 120,8	5 122,8	57 283,0
			иные источники финансирования	0	0	0	0	0	0	0
	Итого по подпрограмме 1		всего, в том числе:	115 046,5	9 333,8	8 079,7	22 464,4	8 341,8	8 343,8	58 483,0
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			бюджет автономного округа	13 042,7	0	0	13 042,7	0	0	0
			бюджет района	7 821,2	2 850,7	1 071,0	1 757,5	1 071,0	1 071,0	0,0
			местный бюджет	94 182,6	6 483,1	7 008,7	7 664,2	7 270,8	7 272,8	58 483,0
			иные источники финансирования	0	0	0	0	0	0	0
Подпрограмма 2. «Автомобильный транспорт»										
1.	Основное мероприятие "Реализация мероприятий в рамках автомобильного транспорта"	Отдел обеспечения жизнедеятельности и управления муниципальным имуществом Администрации сельского поселения Уньюган	всего, в том числе:	50 252,4	2 800,0	3 052,4	3 800,0	3 800,0	3 800,0	33 000,0
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			бюджет автономного округа	0	0	0	0	0	0	0
			бюджет района	0	0	0	0	0	0	0
			местный бюджет	50 252,4	2 800,0	3 052,4	3 800,0	3 800,0	3 800,0	33 000,0
			иные источники финансирования	0	0	0	0	0	0	0
1.1.	Осуществление		всего, в том числе:	50 252,4	2 800,0	3 052,4	3 800,0	3 800,0	3 800,0	33 000,0

В том числе:									
Проектная часть	Всего, в том числе:	0	0	0	0	0	0	0	0
	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
	бюджет автономного округа	0	0	0	0	0	0	0	0
	бюджет района	0	0	0	0	0	0	0	0
	местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
	иные источники финансирования	0	0	0	0	0	0	0	0
Процессная часть	Всего, в том числе:	165 298,8	12 133,8	11 132,1	26 264,4	12 141,8	12 143,8	91 483,0	
	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
	бюджет автономного округа	13 042,7	0	0	13 042,7	0	0	0	0
	бюджет района	7 821,2	2 850,7	1 071,0	1 757,5	1 071,0	1 071,0	0,0	
	местный бюджет	144 434,9	9 283,1	10 061,1	11 464,2	11 070,8	11 072,8	91 483,0	
	иные источники финансирования	0	0	0	0	0	0	0	0

.».

/В редакции постановления Администрации сельского поселения Уньюган от 15.01.2021 №4, от 15.01.2021 №6, от 23.11.2021 №346, от 24.12.2021 №385, от 27.12.2021 №388, от 23.05.2022 №133, от 14.11.2022 №409, от 26.12.2022 №455, от 11.04.2023 №80, от 12.12.2023 №344, от 27.12.2023 №379, от 19.03.2024 №62, от 23.05.2024 №115)

Перечень структурных элементов (основных мероприятий) муниципальной программы

Таблица 3

№ структурного элемента (основного мероприятия)	Наименование структурного элемента (основного мероприятия)	Направления расходов структурного элемента (основного мероприятия)	Наименование порядка, номер приложения (при наличии)
1	2	3	4
Цель: Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Уньюган и обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения			
Задача: Развитие и сохранность сети автомобильных дорог в рамках дорожной деятельности			
Подпрограмма 1. Подпрограмма «Дорожная деятельность»			
1.	Основное мероприятие «Реализация мероприятий в рамках дорожной деятельности»	Осуществление закупок в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.	Решение Совета депутатов сельского поселения Уньюган от 23.04.2014 №15 «О дорожном фонде муниципального образования сельское поселение Уньюган»; Постановление Администрации сельского поселения Уньюган от 23.10.2023 № 284 «Об утверждении нормативов финансовых затрат и правил расчета размера бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования сельское поселение Уньюган на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения сельского поселения Уньюган».
1.1.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, включая	

	значения	проектирование, разработку документации по планировке территории в целях размещения автомобильных дорог, инженерные изыскания, разработку проектной документации, проведение необходимых экспертиз, земельных участков и подготовку территории строительства.	
1.2.	Содержание автомобильных дорог	Оформление прав собственности на автомобильные дороги и земельные участки под ними, инвентаризация, паспортизация, диагностика, обследование автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, проведение кадастровых работ, регистрация прав в отношении земельных участков, занимаемых автомобильными дорогами, дорожными сооружениями и другими объектами недвижимости, используемыми в дорожной деятельности; приобретение и ремонт (текущий, капитальный) дорожной техники и оборудования, приобретение запчастей и спутникового мониторинга для муниципальной техники, используемой при содержании и ремонте автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них; обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях повышения безопасности дорожного движения (приобретение и установка элементов дорог, оборудования для освещения автомобильных дорог, оплата за потребление электрической энергии, содержание и ремонт тротуаров); оплата налогов и прочих обязательных платежей в части дорожного хозяйства.	
<p align="center">Цель: Развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения сельского поселения Уньюган</p>			
<p align="center">Задача: Создание условий в сфере транспортного обслуживания автомобильного транспорта</p>			

Подпрограмма 2. «Автомобильный транспорт»

1.	Основное мероприятие «Реализация мероприятий в рамках автомобильного транспорта»	Осуществление закупок в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».	Постановление Администрации сельского поселения Уньюган от 28.10.2019 № 277 «Об организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам на территории сельского поселения Уньюган».
1.1.	Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам	Организация работ по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам на территории поселения.	

/В редакции постановления Администрации сельского поселения Уньюган от 27.12.2023 №379/

Показатели, характеризующие эффективность структурного элемента (основного мероприятия) муниципальной программы

Таблица 4

№ п/п	Наименование показателя	Базовый показатель на начало реализации муниципальной программы	Значения показателя по годам					Значение показателя на момент окончания действия муниципальной программы
			2022г	2023г	2024г	2025г.	2026г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года (км)	6,573	6,573	6,323	6,123	5,872	5,592	3,372

2	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	79,4	80,4	81,8	83,3	84,8	85,1	89,8
3	Количество рейсов автомобильного транспорта по муниципальным маршрутам в год (ед.)	6175	6175	5928	5952	5928	5928	5952

/В редакции постановления Администрации сельского поселения Уньюган от 26.12.2022 №455, от 27.12.2023 №379/

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Муниципальная программа (далее – Программа) комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Уньюган (далее – поселение, муниципальное образование) – документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, который предусмотрен муниципальными программами поселения, Октябрьского района, стратегией социально-экономического развития муниципального образования Октябрьский район и реализацией мероприятий по социально-экономического развития поселения.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления поселения, на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана поселения. Реализация программы, должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения. Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей поселения транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых и технических ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Администрация сельского поселения Уньюган (далее – Администрация поселения) ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа на 2022 - 2035 годы подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004 №190 – ФЗ;
- Федерального закона от 29.12.2014 №456–ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»:

- Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 №402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 07.08.2020 №288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;
- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 30.04.2021 №145 «Об утверждении правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
- Генерального плана муниципального образования сельское поселение Уньюган Октябрьского района Ханты-Мансийского автономного округа –Югры на период до 2035 года.

Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

2.1. Анализ положения муниципального образования сельское поселение Уньюган в структуре пространственной организации Ханты-Мансийского автономного округа

Муниципальное образование сельское поселение Уньюган расположено на западе муниципального образования Октябрьский район, Ханты-Мансийского автономного округа — Югры на расстоянии 350 км от г. Ханты - Мансийска и 145 км от районного центра п.г.т. Октябрьское. Речная сеть территории представлена р. Уньюган, р. Средний, р. Репсоим, которые являются правыми притоками р. Нягань-Юган, протекающей вдоль северо-восточных границ муниципального образования.

Сельское поселение Уньюган в соответствии с Законом Ханты - Мансийского автономного округа - Югры от 25.11.2004 №63-оз «О статусе и границах муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа - Югры» является муниципальным образованием Ханты-Мансийского автономного округа – Югры наделенным статусом сельского поселения.

В состав сельского поселения Уньюган входит один населенный пункт - поселок Уньюган, являющийся административным центром муниципального образования. Современное название Уньюган посёлок получил 18 апреля 1988 года. До этого, населенный пункт переименовывался дважды: первое название, Воньёхан получил от названия станции Воньёхан (Решением Тюменского облисполкома от 05.11.1965 №262), позже был переименован на Воньеган. Численность населения сельского поселения Уньюган составляет 5,0 тыс. человек. Площадь территории сельского поселения в существующих границах 7237 га.

2.2 Социально-экономическая характеристика сельского поселения Уньюган, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным

повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности.

Анализ экономической ситуации

Структура экономики сельского поселения Уньюган представлена деятельностью промышленного производства, субъектов малого бизнеса, учреждений социальной сферы и сферы услуг. Промышленность поселения представлена следующими видами экономической деятельности: производство и распределение электроэнергии, газа и воды; обрабатывающее производство, в том числе производство пищевой и сельскохозяйственной продукции, швейное производство, переработка древесины и производство изделий из дерева.

Градообразующим предприятием сельского поселения является газоперекачивающая компрессорная станция Таежного линейного производственного управления магистральных газопроводов - филиал Общества с ограниченной ответственностью «Газпром Трансгаз Югорск» Таежное ЛПУ МГ, основным видом деятельности которого является транспортирование по трубопроводам газа и продуктов его переработки. Реализуя политику социальной ответственности, предприятие осуществляет комплекс программ, основу которых составляют обеспечение высоких социальных стандартов проживания, организация досуга сотрудников и членов их семей, проживающих в условиях Крайнего Севера, развитие социальной инфраструктуры, культуры и спорта, забота о здоровье сотрудников предприятия и членов их семей, материальная поддержка предприятия и т.д.

Обрабатывающее производство представлено лесопромышленными предприятиями. Лесозаготовительные предприятия, расположенные на территории поселения, в основном производят обрезные и необрезные пиломатериалы, половина которых производится субъектами малого предпринимательства. Тем не менее, субъекты лесного бизнеса обеспечивают занятость местного населения, смягчая социальную напряженность.

Бюджетная сфера представлена работниками служб муниципального управления, системы среднего образования, учреждений социально-культурного назначения.

Большая часть работает в учреждениях социальной сферы - образовании, культуре, здравоохранении, а также в организациях, предоставляющих жилищно-коммунальные услуги.

Преобладающая часть занятого населения сосредоточена в деятельности транспортировки по трубопроводам газа – 47,32%, на производстве промышленной продукции – 2,89%, в сфере образования – 16,41%, в здравоохранении – 9,13%, спорте и культуре – 2,68% в предоставлении коммунальных услуг – 4,12%, в муниципальном управлении – 1,72%, в транспорте – 2,68%, в связи - 0,76%, в прочих услугах (торговля, бытовые услуги и т.п.) - 12,29%.

Малое и среднее предпринимательство - динамичная форма хозяйствования, здесь интенсивно идут процессы реорганизации, изменения видов деятельности, создания новых и ликвидации неэффективных предприятий, что способствует оптимизации использования их потенциала в условиях рыночной экономики.

Численность малых предприятий в поселении по состоянию на 01.01.2021 года составляет 63 единицы, в том числе индивидуальных предпринимателей, осуществляющих хозяйственную деятельность 49 единиц.

Развитие малого и среднего предпринимательства в поселении приобретает все большее социальное и экономическое значение. Формируя средний класс собственников, создается основа устойчивости, создаются новые рабочие места, увеличивается налогооблагаемая база, что, в конечном итоге, ведет к повышению качества жизни населения поселения.

Демографическая ситуация и анализ численности населения

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в поселении, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

Муниципальное образование занимает второе место по показателю численности населения среди муниципальных образований Октябрьского района.

На основании демографических показателей определяются параметры развития социальной, транспортной, инженерной инфраструктуры и др.

Демографическая ситуация в сельском поселении Уньюган на протяжении последних 10 лет (2011-2020 гг.) характеризуется нестабильной динамикой: наблюдается как рост численности населения, так и ее снижение (2.1).

**Динамика изменения численности постоянного поселения
сельского поселения Уньюган за период 2011-2020 гг. (на конец года)**

Таблица 2.1

Наименование показателя	2011г.	2012г.	2013г.	2014г.	2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Численность постоянного населения, человек	5512	5435	5392	5420	5409	5391	5198	5125	5065	5065
Темп прироста (к предыдущему году), %	-	-1,4	-0,8	-0,5	-0,2	-0,3	-3,6	-1,4	-1,2	0,0

За рассматриваемый период численность населения уменьшилась на 447 человек.

Динамика основных демографических характеристик населения сельского поселения Уньюган за период с 2011 по 2020 годы представлена ниже (Таблица 1.2).

**Динамика основных демографических характеристик населения сельского поселения
Уньюган за период 2011 - 2020 гг.**

Таблица 1.2

Наименование показателей	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	Всего за период
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Число родившихся, человек	70	63	44	56	48	62	43	42	32	42	502
Коэффициент рождаемости, чел. на 1000 чел. населения	12,7	11,6	8,2	10,3	8,9	14,1	8,3	8,2	6,3	8,3	-
Число умерших, человек	52	50	41	36	50	33	33	37	38	58	428
Коэффициент смертности, чел. на 1000 чел. населения	9,4	9,2	7,6	6,6	9,2	7,5	6,3	7,2	7,5	11,5	-
Естественный прирост (убыль) населения, человек	18	13	3	20	-2	29	10	5	-6	-16	74
Коэффициент естественного прироста (убыли) населения, чел. на 1000 населения	3,3	2,4	0,6	3,7	-0,4	6,6	1,9	1,0	-1,2	-3,2	-

Уровень рождаемости в сельском поселении Уньюган является нестабильным. Наиболее высокий коэффициент рождаемости был отмечен в 2016 году и составлял 14,1% на 1000 жителей, самый низкий в 2019 году – 6,3%.

Уровень смертности в течение анализируемого периода также нестабилен: присутствует как рост, так и снижение. На протяжении рассматриваемого периода времени число умерших колебалось в диапазоне 33 - 58 человек. Самый высокий коэффициент смертности был отмечен в 2020 году и составил 11,5% на 1000 жителей, наиболее низкий в 2016 году – 7,5%.

Суммарное значение естественного прироста составило 74 человека.

Не менее важным показателем оценки демографической ситуации в муниципальном образовании является возрастная структура населения.

Возрастная структура населения сельского поселения Уньюган характеризуется достаточно высокой долей лиц младше трудоспособного возраста - 18% от общей численности. Основную долю составили жители в трудоспособном возрасте - 67%. Число жителей старше трудоспособного возраста - 15%.

Анализ демографических параметров осуществляется на основе распределения численности населения по возрастным контингентам относительно способности к труду.

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы сельского поселения Уньюган является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспортная инфраструктура поселения является составляющей инфраструктуры Октябрьского района, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Внешние транспортно-экономические связи поселения с другими регионами осуществляются автомобильным и железнодорожным транспортом по перевозкам пассажиров, грузов и функционированию транспортного комплекса.

2.3.1. Автомобильный транспорт

Автомобильный транспорт является основой транспортного комплекса поселения и несет основную нагрузку по перевозке грузов и пассажиров.

Существующие автодороги, связывающие п. Уньюган с другими населенными пунктами и административным центром Октябрьского района, имеются.

Внешнее сообщение осуществляется по автомобильной дороге общего пользования, соединяющей между собой Уральский федеральный округ и Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, с протяженностью в границах поселения - 2,1 км.

Перевозка пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок представлена в таблице 2.3.

Транспортное сообщение

Таблица 2.3

Маршрут	Наименование маршрута (указание начального и конечного остановочных пунктов)	Протяженность маршрута, км	Наименование организации, осуществляющей перевозки по данному маршруту
---------	--	----------------------------	--

1	2	3	4
муниципальный маршрут	п. Уньюган (ул. Мира – ул. Ленина)	5,5	ИП Кобияк Ф.И.
межмуниципальный маршрут	п. Уньюган – г. Нягань	37	ИП Кобияк Ф.И.

Показатели деятельности автомобильного транспорта по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам представлены в таблице 2.4.

**Показатели деятельности
автомобильного транспорта по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам**

Таблица 2.4

Наименование	Ед.изме рения	Показатели 2020 года
1	2	3
Количество маршрутов	ед.	1
Протяженность маршрутов	км	5,5
Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением	%	100
Количество выполненных рейсов по маршрутам, в год	ед.	6 200
Количество перевезенных пассажиров по регулируемым тарифам, в год	чел.	37 720
Пассажирооборот, в год	тыс.пасс .км	207,5

Продолжает расти автомобилизация населения поселения, в связи с этим растет спрос на пропускную способность улично-дорожной сети.

На территории сельского поселения Уньюган уровень автомобилизации составляет 311 автотранспортных средств на 1000 жителей.

Рост интенсивности движения ведет к необходимости реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений, приведению их транспортно-эксплуатационных характеристик к нормативным требованиям. Так фактическая средняя интенсивность движения по улично-дорожной сети муниципального образования сельское поселение Уньюган в 2020 году в среднем составила 928 авт./сут.

2.3.1. Железнодорожный транспорт

По территории муниципального образования проходит участок Свердловской железной дороги, обеспечивающий круглогодичный выход на общероссийскую железнодорожную сеть. В восточной части территории поселения находится пассажирская станция «Воньеган».

Общая протяженность железнодорожных линий в границах сельского поселения Уньюган составляет 13 км.

Маршруты поездов дальнего следования по станции Воньеган

Таблица 2.5

№ п/п	№ поезда	Маршрут движения	№ п/п	№ поезда	Маршрут движения
1	2	3	4	5	6
1.	337Е	Екатеринбург-Приобье	5.	338Е	Приобье - Екатеринбург
2.	383Е	Нижний Тагил - Приобье	6.	483Е	Приобье - Нижний Тагил
3.	352Й	Уфа - Приобье	7.	352Е	Приобье - Уфа
4.	521С	Новороссийск - Приобье	8.	362Е	Приобье - Екатеринбург

На станции Воньеган размещен пункт продажи проездных документов Нижнетагильского

железнодорожного агентства Уральского филиала АО «ФПК». Активно развиваются электронные продажи проездных документов на WEB-портале ОАО «РЖД».

2.4. Характеристика сети дорог сельского поселения Уньюган, параметры дорожного движения

Протяженность автомобильных дорог (улично-дорожной сети) общего пользования местного значения поселения по состоянию на 1 января 2021 года составила 31,955км,

Общая характеристика дорожной сети на территории сельского поселения Уньюган представлена в таблице 2.6.

Основные характеристики протяженности дорог

Таблица 2.6

№п/п	Показатели	Ед. изм.	2021 год	2022год	2023год
1	2	3	5	6	7
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования на конец года:	км	34,055	34,280	35,507
2	Автомобильные дороги федерального значения	км	-	-	-
3	Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения	км	2,1	2,1	2,1
4	Автомобильные дороги местного значения	км	31,955	32,180	33,407
5	Зимние автомобильные дороги	км	-	-	-
6	Ведомственные автомобильные дороги	км	-	-	-

/Таблица 2.6 в редакции постановления Администрации сельского поселения Уньюган от 12.12.2023 №344 /

Дорожно-транспортная сеть поселения предназначена не для скоростного движения с двумя полосами движения. Дороги имеют скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 40 км/ч.

Улично-дорожная сеть сельского поселения Уньюган

Улично-дорожная сеть представлена дорогами разного уровня. Основные улицы и дороги поселения имеют покрытие – ж/б плиты.

Протяженность автомобильных дорог (улично-дорожной сети) общего пользования местного значения поселения по категориям представлена в таблице 2.7.

**Перечень
автомобильных дорог (улично-дорожной сети) общего пользования местного значения**

Таблица 2.7

№ п/п	Наименование	Адрес (местонахождение) объекта	Идентификационный номер	Нахождение в реестре.		№ свидетельства о собственности	Кадастровый номер	Общая протяженность/площадь			Общая протяженность, пог. м	Дополнительные характеристики			
				Дата включения	Единица измерения			Протяженность/площадь		Итого протяженность/площадь		Ширина автодороги, м.	Ширина проезжей части, м.	Покрытие	Категория (номер)
								9	10						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	Автодорога	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган, мкр-н 1	71-121-904 ОП МП 009	31.12.2008	86-АВ 084682	86:07:0101 004:3111	пог. м	часть 1	108	327	327	3,5	3,5	песок	V
					от 07.12.2015			часть 2	74			4	4	песок	
								часть 3	145			5	5	песок	
2	Автодорога 2 микрорайон	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган, автодорога 2 микрорайон	71-121-904 ОП МП 039	31.12.2008	86-АВ 084720 от 18.11.2015	86:07:0101 004:3213	пог. м	86	86	86	5,2	3,2	ж/б плиты	V	
3	Автодорога	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган, Водозабор	71-121-904 ОП МП 041	31.12.2008	86-АВ 085586 от 17.12.2015	86:07:0101 004:2887	пог. м	226	226	226	5,2	3,2	ж/б плиты	V	
4	Автодорога	Ханты-Мансийский	71-121-904 ОП МП 010	31.12.2008	86-АВ 084721	86:07:0101 004:3280	пог. м	часть 1	140	295	295	5	3	ж/б плиты	V

		автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган, пер. Лесников			от 20.11.2015				155			5,2	3,2		
5	Автомобильная дорога по переулку Лесников	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган, пер. Лесников, сооружение 1 АД	71-121-904 ОП МП 045	16.10.2017	86:07:0101004 :6-079-86/011/2017-1 от 16.10.2017	86:07:0101 004:6079	пог. м	часть 2	409	817	817	5	3	ж/б плиты	V
								часть 3	408			5,2	3,2		
6	Автодорога	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган, пер. Мира	71-121-904 ОП МП 018	31.12.2008	86-АВ 084191 от 23.10.2015	86:07:0101 004:2486	пог. м	часть 1	362	565	565	5,2	3,2	ж/б плиты	V
								часть 2	203			4,5	4,5	песок	V
7	Автодорога	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган, проезд улица 60 лет Октября – переулок Лесников	71-121-904 ОП МП 022	31.12.2008	86-АВ 084875	86:07:0101 004:2525	пог. м	204	204	204	5,2	3,2	ж/б плиты	V	
					от 20.11.2015										
8	Автодорога	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган, проезд улица Ленина – аптека	71-121-904 ОП МП 025	31.12.2008	86-АВ 084358	86:07:0101 004:2400	пог. м	60	130	130	3	3	ж/б плиты	V	
					от 06.11.2015			70			3	3	грунтово естественное		
9	Автодорога	Ханты-Мансийский	71-121-904 ОП МП 024	31.12.2008	86-АВ 085590	86:07:0101 004:3109	пог. м	288	288	288	8	6	ж/б плиты	IV	

		автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган, проезд ул. Тюменская – ул. Газпромовская			от 18.12.2015										
10	Автодорога	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган, проезд ул. Гастелло - ул. Технологическая	71-121-904 ОП МП 026	31.12.2008	86-АВ 085227	86:07:0101 004:2992	пог. м	150	150	150	3	3	грунтово е естестве нное	V	
					от 09.12.2015										
11	Автодорога	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган, проезд ул. Железнодорожная – газовый участок	71-121-904 ОП МП 027	31.12.2008	86-АВ 085825	86:07:0101 004:2891	пог. м	293	293	293	5	5	песок	V	
					от 17.12.2015										
12	Автодорога	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган, проезд ул. Тюменская – ул. 60 лет Октября	71-121-904 ОП МП 021	31.12.2008	86-АВ 085589	86:07:0101 004:2766	пог. м	91	91	91	5,2	3,2	ж/б плиты	V	
					от 18.12.2015										
13	Автодорога	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган, Резервная котельная	71-121-904 ОП МП 028	31.12.2008	86-АВ 084839	86:07:0101 004:2523	пог. м	84	84		5,5	3,5	ж/б плиты	V	
					от 17.12.2015										
14	Автодорога	Ханты-	71-121-904	31.12.2008	86-АВ 085591	86:07:0101	пог. м	часть	40	446	446	2,8	2,8	песок	V

		Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган, ул. Железнодорожная	ОП МП 003		от 18.12.2015	004:2818		1	25			5	3	ж/б плиты		
									55			2,8	2,8	песок		
								часть 2	223			3,5	7	песок		
								часть 3	103			5	3	ж/б плиты		
15	Автодорога	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган, ж\д тупик	71-121-904 ОП МП 038	21.12.2017	86:07:0101004 :3210-86/011/2017-2 от 19.12.2017	86:07:0101 004:3210	пог. м	521				8	6	ж/б плиты	IV	
								65						асфальт бетон		
								466						ж/б плиты		
16	Автодорога	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган, ул. Киевская	71-121-904 ОП МП 012	31.12.2008	86-AB 084054 от 23.10.2015	86:07:0101 004:2457	пог. м	465				5,2	3,2	ж/б плиты	V	
								240				5	3	грунто - щебено чная смесь		
17	Автодорога	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган, проезд ул. Киевская – ул. Ленина	71-121-904 ОП МП 031	31.12.2008	86-AB 116819 от 19.11.2015	86:07:0101 004:2767	пог. м	110				3,5	3,5	песок	V	
18	Автодорога	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган, проезд ул. Киевская – ул. Медицинская	71-121-904 ОП МП 030	31.12.2008	86-AB 084464 от 20.11.2015	86:07:0101 004:2649	пог. м	94				5,2	3,2	ж/б плиты	V	

19	Автодорога	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган, ул. Кирова	71-121-904 ОП МП 033	26.10.2015	86-АВ 116789 от 06.11.2015	86:07:0101 004:2590	пог. м	часть 1	315	696	696	7,8	6	ж/б плиты	IV	
									41			7,8	6	асфальт обетон		
								часть 2	35			7	5	асфальт обетон	V	
									250			5,2	3,2	ж/б плиты		
									55			3,3	3,3	песок		
20	Автодорога	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган, ул. Кишиневская	71-121-904 ОП МП 017	31.12.2008	86-АВ 084876	86:07:0101 004:3053	пог. м	452	452	452	5,2	3,2	ж/б плиты	V		
					от 20.11.2015											
21	Автодорога	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган, ул. Курчатова, д б/н	71-121-904 ОП МП 014	31.12.2008	86-АВ 116894	86:07:0101 004:5339	пог. м	270	270	270	5	3	ж/б плиты	V		
					от 23.10.2015											
22	Автодорога	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган, ул. Одесская	71-121-904 ОП МП 019	31.12.2008	86-АВ 116891 от 23.10.2015	86:07:0101 004:2967	пог. м	часть 1	139	444	444	6	4	ж/б плиты	V	
									260			3,5	3,5	песок		
								часть 2	45			5	3	ж/б плиты		
23	Автодорога	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган, ул. Технологическая	71-121-904 ОП МП 015	31.12.2008	86-АВ 116890 от 23.10.2015	86:07:0101 004:2975	пог. м	276	276	276	5,2	3,2	ж/б плиты	V		

24	Автодорога	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган, ул.30 лет Победы	71-121-904 ОП МП 035	31.12.2008	86-АВ 085581	86:07:0101 004:2787	пог. м	905		1113	1113	8	6	ж/б плиты	IV
					от 17.12.2015			208				6	4		V
25	Автодорога	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган, ул.60 лет Октября	71-121-904 ОП МП 002	31.12.2008	86-АВ 085584	86:07:0101 004:2651	пог. м	часть 1	367	926	926	5	3	ж/б плиты	V
					от 17.12.2015			часть 2	139			5,2	3,2		
26	Автодорога улица Альшевского	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган, ул. Альшевского	71-121-904 ОП МП 044	04.02.2015	86-АВ 929559 от 09.04.2015	86:07:0101 004:3141	пог. м	часть 1	20	659	659	6,5	4,5	ж/б плиты	V
									429			5,2	3,2		IV
27	Автодорога	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган, ул. Гастелло	71-121-904 ОП МП 007	31.12.2008	86-АВ 085401	86:07:0101 004:2449	пог. м	454		454	454	5,2	3,2	ж/б плиты	V
					от 09.12.2015										
28	Автодорога	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган, ул. Комарова	71-121-904 ОП МП 004	31.12.2008	86-АВ 085228 от 09.12.2015	86:07:0101 004:2709	пог. м	часть 1	24	425	425	5,3	3,3	ж/б плиты	V
									135			4,85	2,85		
									151			5,3	3,3		
								часть 2	10			8	6		
									45			6	4		
	часть 3	60	5,3	3,3											
29	Автодорога	Ханты-Мансийский	71-121-904 ОП МП 036	31.12.2008	86-АВ 085811	86:07:0101 004:2599	пог. м	460		666	666	8	6	ж/б плиты	IV

		автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган, ул. Ленина			от 17.12.2015			206			6	4		V	
30	Автодорога	Ханты- Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган, ул. Лесная	71-121-904 ОП МП 020	31.12.2008	86-AB 085921	86:07:0101 004:2605	пог. м	415	470	470	5,3	3,3	ж/б плиты	V	
					от 17.12.2015			55			3,3	3,3	песок		
31	Автодорога	Ханты- Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган, ул. Матросова	71-121-904 ОП МП 005	31.12.2008	86-AB 085870 от 22.12.2015	86:07:0101 004:2474	пог. м	часть 1	105 101	1267	1267	5,5	3,5	ж/б плиты	V
								часть 2	242			3,5	3,5		
								часть 3	237			5,5	3,5		
								часть 4	172			5,5	3,5		
								часть 5	157			5,5	3,5		
								часть 6	253			5,5	3,5		
								32	Автодорога			Ханты- Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган, ул. Медицинская	71-121-904 ОП МП 013		
33	Автодорога	Ханты- Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган, ул. Менделеева	71-121-904 ОП МП 006	31.12.2008	86-AB 085137 от 07.12.2015	86:07:0101 004:2613	пог. м	357	527	527	5,2	3,2	ж/б плиты	V	
								42			3,5	3,5	грунто - щебено чная смесь		
								68			5,2	3,2	ж/б плиты		

								30			4,8	2,8	ж/б плиты		
								30			5,2	3,2	ж/б плиты		
34	Автодорога	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган, ул. Мира	71-121-904 ОП МП 037	31.12.2008	86-АВ 084388 от 06.11.2015	86:07:0101 004:2726	пог. м	часть 1	230	644	644	8	6	ж/б плиты	V
									214			5,2	3,2		
								часть 2	200			7,8	6		IV
35	Автодорога	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган, ул. Молдавская	71-121-904 ОП МП 016	31.12.2008	86-АВ 116785	86:07:0101 004:3079	пог. м	455	455	455	5,2	3,2	ж/б плиты	V	
					от 06.11.2015										
36	Автодорога по ул. Северная	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган, на Автодорогу по ул. Северная	71-121-904 ОП МП 029	31.12.2008	86-АВ 931243 от 13.02.2015	86:07:0101 004:2623	пог. м	часть 1	267	1500	1500	5,8	3,8	ж/б плиты	V
								часть 2	167			5,2	3,2	ж/б плиты	
								часть 3	666			6	4	ж/б плиты	
									400			3,5	3,5	песок	
37	Автодорога	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган, ул. Сибирская	71-121-904 ОП МП 032	23.10.2015	86-АВ 084192	86:07:0101 004:2865	пог. м	335	335	335	6	4	ж/б плиты	V	
					от 23.10.2015										
38	Автодорога	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган, ул. Строителей	71-121-904 ОП МП 011	31.12.2008	86-АВ 084538	86:07:0101 004:2500	пог. м	213	213	213	4,8	2,8	ж/б плиты	V	
					от 23.11.2015										

39	Автодорога	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган, ул. Тасжная	71-121-904 ОП МП 034	17.12.2015	86-АВ 085919 от 17.12.2015	86:07:0101 004:2502	пог. м	часть 1	16	448	448	5,3	3,3	ж/б плиты	V
									50			3,5	3,5	песок	
									327			6	4	ж/б плиты	
								часть 2	55			4	4	грунто-щебеночная смесь	
40	Автодорога к п. Тасжный	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган, КС-10, КОС	71-121-904 ОП МП 042	01.02.2018	86:07:0101004:2994-86/011/2017-2	86:07:0101 004:2994	пог. м	578	578	578	10	8	ж/б плиты	IV	
					от 19.12.2017										
41	Автодорога	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган, ул. Тюменская	71-121-904 ОП МП 001	31.12.2008	86-АВ 085922	86:07:0101 004:3301	пог. м	35	2700	2700	8	6	асфальт обетон	IV	
					от 17.12.2015			2665			8	6	ж/б плиты		
42	Автодорога в финском жилом комплексе	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган, ул. Газпромовская д.29	71-121-904 ОП МП 040	14.12.2016	86-86/018-86/011/054/20 16-331/1 от 08.12.2016	86:07:0101 004:3028	пог. м	390	1079	1079	10	8	ж/б плиты	IV	
								65			8	8			
								416			9	8			
								120			10	10			
								88			6	6			
43	Автодорога	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган, ул. Школьная	71-121-904 ОП МП 023	31.12.2008	86-АВ 085587 от 17.12.2015	86:07:0101 004:2989	пог. м	часть 1	378	713	713	5,2	3,2	ж/б плиты	V
									35			5	3	грунто-щебеночная смесь	
								часть 2	300			5,2	3,2	ж/б плиты	

44	Автодорога	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган, ул. Юбилейная	71-121-904 ОП МП 008	31.12.2008	86-AB 085138	86:07:0101 004:3102	пог. м	часть 1	183	630	630	5,2	3,2	ж/б плиты	V
					от 07.12.2015			часть 2	447						
45	Дорога автомобильная с тротуаром	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган, ул. Газпромовская, д.33/1	71-121-904 ОП МП 046	19.12.2017	86:07:0101004 :2813-86/011/2017-2 от 19.12.2017	86:07:0101 004:2813	кв. м	668		668	111	6	6	ж/б плиты	IV
46	Автодорога Свалка	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган, Автодорога Свалка	71-121-904 ОП МП 043	31.12.2008	-	-	пог. м	110		700	700	10	8	ж/б плиты	V
								590				5	3		
47	Проезды и пешеходные дорожки	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган, микрорайон 40 лет Победы д.23-д.32	71-121-904 ОП МП 054	2012,2017	86:07:0101004 :2915-86/011/2017-2 от 19.12.2017	86:07:0101 004:2915	пог. м	часть 1	76	1173	1173	8	6	ж/б плиты	V
									275			6	4	ж/б плиты	
								часть 2	86	4	4	ж/б плиты			
									часть 3	58	3,5	3,5	песок		
								часть 4		65	4,5	4,5	грунто-щебеночная смесь		
									63	4				3	
часть 5	85	6	4												

								часть 6	71			6	4		
								часть 7	68			6	4		
								часть 8	62			5	4		
								часть 9	264			6	4		
48	Проезд улица Тюменская – средняя школа №1	Ханты- Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган, проезд улица Тюменская – средняя школа №1	71-121-904 ОП МП 052	31.12.2008	86-АБ 931244 от 13.02.2015	86:07:0101 004:2898	пог. м	79	79	79	6	4	ж/б плиты	V	
49	Проезд по улице Матросова от дома 5 до дома 11	Ханты- Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган, улице Матросова, сооружение 1П	71-121-904 ОП МП 048	16.10.2017	86:07:0101004 :6082- 86/011/2017-2 от 16.10.2017	86:07:0101 004:6082	пог. м	136	136	136	5,2	3,2	ж/б плиты	V	
50	Проезд по улице Юбилейная от дома 30 до дома 12	Ханты- Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган, ул. Юбилейная, сооружение 1П	71-121-904 ОП МП 051	16.10.2017	86:07:0101004 :6081- 86/011/2017-2 от 16.10.2017	86:07:0101 004:6081	пог. м	415	415	415	5	5	песок	V	
51	Проезд улица Тюменская – участковая больница	Ханты- Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган, проезд улица Тюменская – участковая больница	71-121-904 ОП МП 053	31.12.2008	86-АБ 931242 от 13.02.2015	86:07:0101 004:3107	пог. м	99	99	99	8	6	ж/б плиты	IV	

52	Проезд по улице Северная от дома 4 до дома 8а	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган, сооружение 1П	71-121-904 ОП МП 050	16.10.2017	86:07:0101004 :6080-86/011/2017-2 от 16.10.2017	86:07:0101004:6080	пог. м	часть 1	46	320	320	5	3	ж/б плиты	V		
								часть 2	113			5	3	ж/б плиты			
									100			6	4	ж/б плиты			
									61			3,5	3,5	песок			
53	Проезд по улице Промышленный до полигона ТБО	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган, проезд Промышленный, сооружение 2П	71-121-904 ОП МП 049	16.10.2017	86:07:0101004 :6078-86/011/2017-2 от 16.10.2017	86:07:0101004:6078	пог. м	1185	1185	1185	10,5	8,5	грунтовое естественное	V			
54	Автомобильный проезд Промышленный	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган, проезд Промышленный, сооружение 2д/1	71-121-904 ОП МП 047	16.08.2018	86:07:0101004 :3130-86/137/2018-5 от 22.08.2018	86:07:0101004:3130	пог. м	часть 1	640	3883	3883	9,5	4,5	ж/б плиты	V		
									255			4	5,5	ж/б плиты			
									1055			11,5	11,5	Песок			
									100			6,5	6,5	Грунтов о-щебеночная смесь			
									656			8	6	ж/б плиты	IV		
								часть 2	272			7,5	7,5	песок	V		
									64			4,5	4,5	грунтов о-щебеночная смесь			
									часть 3			174	3	4,5		ж/б плиты	
												часть 4	156	5		3	ж/б плиты
													часть 5	170		4,5	4,5

								часть 6	148			8	6	ж/б плиты	IV
									193			5	5	песок	V
55	Проезды и площадки 52 квартирн ого жилого дома №22 в п. Уньюган	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган, ул. Газпромовская, д.35/1	71-121-904 ОП МП 055	06.07.2012	-	86:07:0101 004:2446	кв. м	60		1843	307	6	6	ж/б плиты	IV
								130				6	4		V
								96				8,5	8,5		IV
56	Подъездная площадка к ж/д вокзалу	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган	-		86-АВ 085920 от 17.12.2015	86:07:0101 004:3120	кв. м	960	960	160	8	6	ж/б плиты	IV	
57	Проезд от ул. Мира 3а до ул. Школьная д. 15	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган, ул. Школьная, сооружение 1П	71-121-904 ОП МП 057	12.05.2023	86:07:0101004 :6896-86/137/2023-2	86:07:0101 004:6896	пог. м	336	336	336	3	3	грунтово е естестве нное	V	
58	Проезд по ул. Тюменская от д. 536 до д.65	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Уньюган, ул. Тюменская, сооружение 1П	71-121-904 ОП МП 058	08.06.2023	86:07:0101004 :6895-86/137/2023-3	86:07:0101 004:6895	пог. м	289	289	289	3	3	грунтово е естестве нное	V	
Итого							пог. м		32 829						
							кв. м		3 471						
							пог. м		33 407						
Всего протяженность							пог. м		33 407						

/Таблица 2.7 в редакции постановления Администрации сельского поселения Уньюган от 12.12.2023 №344 /

Обеспеченность объектами транспортной инфраструктуры предполагает реализацию ряда мероприятий, предусмотренных в муниципальных программах поселения, а также в схеме территориального планирования. Последовательность выполнения мероприятий по территориальному планированию, их сроки, определяются органами местного самоуправления поселения исходя из складывающейся социально-экономической обстановки в поселении, финансовых возможностей местного бюджета, сроков и этапов реализации соответствующих программ Ханты-Мансийского автономного округа-Югры в части, затрагивающей территорию поселения, приоритетных национальных проектов, муниципальных программ Октябрьского района.

В соответствии с Положением о территориальном планировании сельского поселения Уньюган предусматривается капитальный ремонт и реконструкция (асфальтирование) улично-дорожной сети.

Основные характеристики улично-дорожной сети приведены в таблице 2.8.

Основные характеристики улично-дорожной сети

Таблица 2.8

№п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Протяженность		
			2021год	2022год	2023год
1	2	3	4	5	4
1	Протяженность улично-дорожной сети с асфальтовым покрытием проезжих частей	м	176	176	176
2	Протяженность улично-дорожной сети с цементобетонным покрытием проезжих частей	м	25 206	25321	26305
3	Протяженность улично-дорожной сети с щебеночным покрытием проезжих частей	м	592	592	601
4	Протяженность улично-дорожной сети с грунтовым покрытием проезжих частей	м	5 981	6091	6325
	Итого	м	31 955	32 180	33 407

/Таблица 2.8 в редакции постановления Администрации сельского поселения Уньюган от 12.12.2023 №344 /

В сельском поселении Уньюган подземных и надземных переходов нет.

В 2021 году проведен комплекс инженерно-технических работ по оценке технического состояния автомобильных дорог, паспортизации автомобильных дорог «Проект организации дорожного движения и обустройство на автомобильных дорогах общего пользования» ООО «АгроНефтеХимПроект».

Протяженность дорог и тротуаров по их назначению согласно таблице 2.9.

Протяженность дорог по их назначению

Таблица 2.9

№п /п	Наименование	Тип улицы	Протяженность, метров			Местоположение дороги
			2021 год	2022год	2023год	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Поселковая дорога, в том числе:	внутрипоселковая	31 955	32 180	33 407	п. Уньюган
1.1.	- главная улица	внутрипоселковая	7 210	7 210	7 210	

1.2.	- второстепенная улица в жилой застройке	внутрипоселковая	24 745	24 970	26 197	
2.	Тротуары	внутрипоселковая	6 428	6 428	6 428	п. Уньюган

/Таблица 2.9 в редакции постановления Администрации сельского поселения Уньюган от 12.12.2023 №344 /

Состояние автомобильных дорог в целом оценивается как удовлетворительное.

2.5. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Группы учета, выделяемые в составе общего транспортного потока, имеют следующие признаки:

1. Легковые пассажирские ТС, в которых находятся один водитель или с пассажирами (такси, служебный транспорт, частные легковые автомобили).

Данные по этой группе учета необходимы для экономических обоснований мероприятий на улично-дорожной сети (например, строительство дополнительных полос движения, выделение отдельных полос движения для общественного транспорта, устройство реверсивных полос движения и т.д.).

2. Микроавтобусы.

3. Автобусы.

4. Грузовые газели и проч.

5. Грузовые автомобили. Грузовые автомобили – все автомобили, используемые для перевозки грузов, независимо от грузоподъемности, а также независимо от того, порожние они или груженые.

Интенсивность дорожного движения на территории сельского поселения Уньюган низкая.

Следовательно, анализ скорости, плотности, состава и интенсивности движения потоков транспортных средств, коэффициента загрузки дорог движением и иных показателей не требуется.

Воздействие на окружающую среду данным уровнем автомобилизации оказывается незначительно.

2.6. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» затраты времени в городах от мест проживания до мест работы для 90% трудящихся при численности населения 100 тыс. жителей и менее не должны превышать зону пешей доступности, что применительно к сельскому поселению Уньюган, данные мероприятия выполняются.

Для движения пешеходов в поселении предусмотрены тротуары с капитальным покрытием. Также в районе образовательных организаций существует два пешеходных перехода по ул. 30 лет Победы и ул. Тюменская, оснащенных автономными (мигающими) светофорами Т.7.

Месторасположение тротуаров с капитальным покрытием представлены в таблице 2.10.

Перечень тротуаров на территории поселения Уньюган

Таблица 2.10

№ п/п	Местонахождение	Единица измерения	Протяженность
1	2	3	4
1	Промышленный проезд	пог.м	30
2	ул. Альшевского	пог.м	210
3	ул. Мира	пог.м	191
4	ул.Кирова	пог.м	352

5	ул.Тюменская	пог.м	2 731
6	ул.30 лет Победы	пог.м	905
7	ул.Матросова	пог.м	320
8	ул.Гастелло	пог.м	375
9	ул.Газпромовская, 29	пог.м	1 095
10	ул.Газпромовская, 33/1	пог.м	114
11	ул.Газпромовская, 35/1	пог.м	105
	Итого	пог.м	6 428

Велосипедное движение в населенном пункте осуществляется в неорганизованном порядке. Отсутствуют выделенные велосипедные дорожки. Места для хранения велосипедов отсутствуют.

Проектом предлагается:

- для пешеходного движения проектом устройство тротуаров, вдоль основных и второстепенных улиц из сборного железобетона (тротуарной плитки);
- обустройство пешеходных переходов.
- развитие и популяризация велосипедного движения.

2.7. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в сельском поселении Уньюган, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Генеральным планом, проектом планировки и межевания сельского поселения Уньюган предусмотрены обширные мероприятия по развитию улично-дорожной сети: реконструкция существующих дорог и доведение их параметров до нормативных значений.

Уровень автомобилизации населения поселения представлен в п.2.3.1 Программы.

На территории поселения расположены действующие объекты транспортной инфраструктуры:

автомойка – 2 объекта;

остановка автобуса – 8 объектов;

гаражи индивидуального транспорта в районах многоквартирных домов.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта АЗС, СТО и местами постоянного хранения обозначены в Генеральном плане сельского поселения Уньюган:

потребность в АЗС составляет: 1 топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

потребность в СТО составляет: 1 пост на 200 легковых автомобилей;

общая обеспеченность автостоянками открытого и закрытого типа для постоянного хранения автомобилей должна составлять не менее 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего расчетного количества легковых автомобилей, требований Генерального плана поселения и наличия объектов дорожного сервиса видно, что в настоящее время поселок Уньюган не обеспечен АЗС.

Спрос на парковки в зонах повышенного притяжения пассажиропотока отсутствует. Припаркованный на проезжей части автотранспорт является существенным фактором замедления движения транспортных потоков.

Обеспеченность парковками (парковочными местами) по улицам п. Уньюган

Таблица 2.11

Реестровый номер парковки	Месторасположение (адрес) парковки (наименование дороги/улицы)	Данные о владельце парковки (наименование юридического лица/индивидуального предпринимателя,	Размещение парковки (в полосе отвода/придорожной полосе автомобильной дороги, за пределами придорожной полосы автомобильной	Назначение парковки (для грузовых автомобилей/автобусов/легковых автомобилей)	Условия стоянки транспортного средства на парковке (платно/бесплатно, охраняемая/нео	Общее количество парковочных мест/количество парковочных мест, предназначенных для льготных

1	2	место регистрации/место нахождения)	дороги)	5	храняемая/видео наблюдение)	категорий пользователей
01	ул. Железнодорожная, п. Уньюган (в районе ж/д вокзала)	Администрация с.п. Уньюган, ул. Мира, д. 3а	за пределами придорожной полосы автомобильной дороги	Для легковых автомобилей	Бесплатно, не охраняется	12 (2 из них, для инвалидов)
02	ул. Мира, д. 3а, п. Уньюган (в районе здания Администрации)	Администрация с.п. Уньюган, ул. Мира, д. 3а	за пределами придорожной полосы автомобильной дороги	Для легковых автомобилей	Бесплатно, не охраняется, видеонаблюдение	6 (1 из них, для инвалидов)
03	ул. Школьная, п. Уньюган (в районе д. 18, д. 16)	Администрация с.п. Уньюган, ул. Мира, д. 3а	за пределами придорожной полосы автомобильной дороги	Для легковых автомобилей	Бесплатно, не охраняется	11 (1 из них, для инвалидов)
04	ул. Газпромовская, п. Уньюган (в районе д.22)	Администрация с.п. Уньюган, ул. Мира, д. 3а	в придорожной полосе автомобильной дороги	Для легковых автомобилей	Бесплатно, не охраняется	5 (1 из них, для инвалидов)
05	Проезд ул.Тюменская-участковая больница, п. Уньюган	Администрация с.п. Уньюган, ул. Мира, д. 3а	в придорожной полосе автомобильной дороги	Для легковых автомобилей	Бесплатно, не охраняется	10 (1 из них, для инвалидов)
06	мкр. 40 лет Победы, п. Уньюган (в районе д.15, д.11)	Администрация с.п. Уньюган, ул. Мира, д. 3а	в придорожной полосе автомобильной дороги	Для легковых автомобилей	Бесплатно, не охраняется	7 (1 из них, для инвалидов)
07	ул. 30 лет Победы, п. Уньюган (в районе д.14)	МБУ Дом Культуры «Лесник»	за пределами придорожной полосы автомобильной дороги	Для легковых автомобилей	Бесплатно, не охраняется	7 (2 из них, для инвалидов)
08	ул. Матросова, в районе д.10	Администрация с.п. Уньюган, ул. Мира, д. 3а	в придорожной полосе автомобильной дороги	Для легковых автомобилей	Бесплатно, не охраняется	5
09	ул. Ленина, п. Уньюган (в районе д.2Б)	Администрация с.п. Уньюган, ул. Мира, д. 3а	за пределами придорожной полосы автомобильной дороги	Для легковых автомобилей	Бесплатно, не охраняется	5 (1 из них, для инвалидов)

/Таблица 2.11 в редакции постановления Администрации сельского поселения Уньюган от 12.12.2023 №344 /

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб. Состав работ по содержанию автомобильных дорог

Необходимо отметить, что грузовые транспортные средства занимают незначительную долю в общих автомобильных перевозках в п. Уньюган.

С целью поддержания надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке её технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения в поселении содержанием автомобильных дорог, улично-дорожной сети, на территории сельского поселения Уньюган занимаются субъекты малого и среднего предпринимательства.

Состав ежегодных работ

по содержанию дорог в сельском поселении Уньюган

Таблица 2.12

№ п/п	Наименование видов работ	Ед. измерения	Количество	Примечание
1	2	3	4	5
Зимний период				
1	Механизованная очистка главной дороги и съездов от наката и рыхлого снега автогрейдером	км	7,226	Ежедневно (по мере выпадения осадков, в рамках ежедневного контроля)
2	Механизованная очистка обочин дороги от снега и снежных валов автогрейдером	1 км вала	7,2	Ежедневно (по мере выпадения осадков, в рамках ежедневного контроля)
3	Механизованная очистка второстепенных дорог, площадей и парковок от снега	км	24,729	Ежедневно (по мере выпадения осадков, в рамках ежедневного контроля)
4	Механизованная очистка тротуаров от снега	км	5,428	Ежедневно (по мере выпадения осадков, в рамках ежедневного контроля)
5	Распределение противогололедных материалов (песка) на проезжей части подъемов, спусков, заездных карманов остановок, на подходах к пешеходным переходам, для устранения (предотвращения) гололеда и скользкости	км	4,619	Регулярно, согласно нормативному сроку ликвидации зимней скользкости и окончания снегоочистки
6	Очистка тротуаров и пешеходных переходов от снега за ограждениями	100 м ²	520	По мере необходимости в рамках ежедневного контроля
7	Очистка барьерных ограждений от снега	100 м	535	По мере необходимости в рамках ежедневного контроля
8	Погрузка снега, за исключением территорий, позволяющих сбрасывание снега в кюветы и сдвигание на пустыри	100 м ³	2100	По мере необходимости в рамках ежедневного контроля
9	Перевозка снежной массы автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т на расстояние: до 2 км	1 тонна груза	630	Регулярно по мере необходимости в рамках ежедневного контроля.
10	Закрытие и открытие отверстий моста или трубы	сооружение	9	В осенний и весенний периоды
11	Очистка дорожных знаков от снега вручную	знак	412	Регулярно по мере необходимости в рамках ежедневного контроля.
12	Дежурство снегоочистителей на пневмоколесном ходу	м/час	110	Согласно требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию автомобильных дорог
13	Ежедневный пробег дорожной машины, включая мастерский объезд	км	23,5	В рамках ежедневного контроля
14	Сдвигание снега на пустыри и в кюветы	м ³	1800	По мере необходимости в рамках ежедневного контроля
Летний период				
15	Монтаж, замена элементов искусственной дорожной неровности (ИДН)			По мере необходимости
16	Разметка проезжей части дорог	км	5,2	По мере необходимости
17	Очитка полотна автодорог и пешеходных тротуаров от мусора и грязи	100 м ²	52	Регулярно по мере необходимости в рамках ежедневного контроля

Специализированная техника, применяемая в обслуживании дорог

Таблица 2.13

Специализированная техника	Количество	Техническое состояние
1	2	3
Автогрейдер	1	Удовлетворительное

Необходимо отметить, что применяемая техника имеет значительный объем износа, что влечет за собой не качественное обслуживания автомобильных дорог.

Предлагаемые мероприятия по улучшению ситуации в области работы дорожных служб:

1) приобретение техники, необходимой для осуществления дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

2) внедрение сервисов ИТС за контролем работы техники.

Под содержанием автомобильной дороги понимается комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

В соответствии с пунктом 5 статьи 3 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» установлено, что объекты освещения автомобильных дорог предназначены для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, и являются элементами обустройства автомобильных дорог.

В соответствии с приказом Минтранса России от 16.11.2012 №402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», решением Совета депутатов сельского поселения Уньюган от 23.04.2014 №15 «О дорожном фонде муниципального образования сельское поселение Уньюган» возможно осуществление расходов за счет средств дорожного фонда:

- плата за расход электроэнергии на освещение, светофорные объекты вдоль автомобильных дорог;

- замена вышедших из строя ламп, светильников и других элементов электроосвещения;

- разработка проектов организации дорожного движения;

- приобретение и замена дорожных знаков.

Также, основными мероприятиями комплексного развития транспортной инфраструктуры и благоустройства территории поселения являются: организация водоотвода дождевых и паводковых вод, устройство пешеходных тротуаров, организация проездов и парковок, площадок различного назначения (для отдыха, игр и занятий физкультурой).

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

За 2020 год на территории сельского поселения Уньюган зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия, в которых погиб 0 человек, пострадало 0 человек.

Для ликвидации выявленного очага аварийности назначены первоочередные и плановые мероприятия:

Первоочередные мероприятия:

Своевременная обработка противогололедными материалами.

Поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог, оценка её технического состояния, обеспечение безопасности дорожного движения.

Усиление контроля и надзора за дорожным движением со стороны ДПС.

Плановые мероприятия:

Ремонт дорожного покрытия, обеспечивающий его ровность.

Шероховатая поверхностная обработка проезжей части.

В состав работ по безопасности и содержанию автомобильных дорог входят:

а) проведение оценки уровня содержания и оценки технического состояния автомобильных дорог и дорожных сооружений, а также их элементов;

- б) аварийно-восстановительные работы в местах ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий;
- в) установка недостающих дорожных знаков, дорожных ограждений;
- г) установка элементов освещения на пешеходных переходах, автобусных остановках.

2.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения Уньюган

В Генеральном плане сельского поселения Уньюган определены основные планируемые зоны развития, планируемые микрорайоны развития, пункты остановочных площадок, остановок, возможные направления развития улично-дорожной сети, перечень к реконструкции, сохранению и проектированию улиц.

Для обеспечения подъезда к поселку, объектам инженерной инфраструктуры, коммунально-складским территориям, полигонам твердых бытовых отходов, на территории сельского поселения Уньюган в улично-дорожной сети предусматривается:

- капитальный ремонт, ремонт автодороги с твердым покрытием, протяженностью 3,106 км;
- реконструкция грунтовой автодороги с обустройством твердого покрытия, протяженностью 2,107 км.

Для обеспечения легкового автотранспорта сельского поселения Уньюган объектами дорожного сервиса, а также для обслуживания транзитного транспорта предусмотрено:

- сохранение 8 остановочных пунктов;
- увеличение автомоек, мощностью до 3 постов;
- строительство АЗС, общей мощностью 6 топливораздаточных колонок;
- строительство остановки автобуса.

Для обеспечения жителей поселка Уньюган, проживающих в многоквартирных домах (2059 человек), местами постоянного хранения индивидуального автотранспорта, в соответствии с расчетной потребностью (782 машино-места), предусмотрено:

- строительство 3 комплексов гаражей индивидуального транспорта, вместимостью 748 машино-мест.

Хранение личного автотранспорта жителей индивидуальной застройки предусмотрено на территории приусадебных участков.

Для пешеходного движения проектом предусмотрено устройство тротуаров с твердым покрытием. С целью минимизации ДТП предусматривается обустройство пешеходных переходов.

2.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Уньюган

При анализе оценке нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуются ряд основополагающих документов для развития транспортной отрасли:

1. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года в редакции распоряжения Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации»;

2. Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Приказ Минтранса России от 16.11.2012 №402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

4. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 07.08.2020 №288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;

5. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.04.2021 №145 «Об утверждении правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

6. Государственная программа Ханты-Мансийского автономного округа - Югры «Современная транспортная система» в редакции Постановления Правительства ХМАО-Югры от 05.10.2018 № 354-п;

7. Постановление администрации Октябрьского района от 26.11.2018 №2656 «Об утверждении муниципальной программы «Современная транспортная система в муниципальном образовании Октябрьский район»;

8. Генеральный план, проект планировки и межевания сельского поселения Уньюган до 2035 года;

9. Решение Совета депутатов сельского поселения Уньюган от 23.04.2014 №15 «О дорожном фонде муниципального образования сельское поселение Уньюган»;

10. Постановление Администрации сельского поселения Уньюган от 11.12.2017 №281 «Об утверждении Порядка капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Уньюган»;

11. Постановление Администрации сельского поселения Уньюган 28.10.2019 № 277 «Об организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам на территории сельского поселения Уньюган».

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

2.12. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры может осуществляться за счет средств федерального бюджета, регионального бюджета, местного бюджета и внебюджетных источников финансирования.

В рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Уньюган предусматривается реализация и финансирование затрат на строительство остановок, обустройство пешеходных тротуаров и переходов, расширение и реконструкция улично-дорожной сети, которые позволят существенно улучшить состояние транспортной инфраструктуры поселения и добиться опережающего роста транспортной инфраструктуры для создания экономических предпосылок для расширения инвестиционного потенциала и создания экономических возможностей по организации нового бизнеса и производств на территории сельского поселения Уньюган.

Программа предусматривает обеспечение безопасности дорожного движения для всех категорий участников дорожного движения; обеспечение доступа к объектам социальной сферы и бытового обслуживания; развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения.

Объем бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда утверждается решением Совета депутатов сельского поселения Уньюган о бюджете муниципального образования на очередной финансовый год и плановый период в размере не менее прогнозируемого объема доходов дорожного фонда муниципального образования.

Основное финансирование транспортной инфраструктуры сельского поселения Уньюган реализуется через муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной системы сельского поселения Уньюган», принятую постановлением Администрации сельского поселения Уньюган от 25.02.2020 №40 из районного и местного бюджетов. Объемы представлены в Паспорте муниципальной программы.

3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ УНЬЮГАН

Прогноз социально-экономического развития сельского поселения Уньюган

В Стратегии социально-экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа - Югры до 2020 года и на период до 2030 года отмечается, что «время бурного роста населения Югры за счет миграции остается в прошлом, миграция выполняет важную функцию ротации населения, обеспечивая приток мигрантов в молодых трудоспособных возрастах и отток пенсионеров. Данная роль миграции позволяет поддерживать оптимальные для экономики и социальной сферы пропорции между населением трудоспособного и старше трудоспособного возрастов».

Стратегическими направлениями долгосрочного социально-экономического развития сельского поселения Уньюган отмечены:

- устойчивое развитие и повышение социально-экономической значимости обрабатывающей промышленности, деревообрабатывающих производств, а также мощностей по переработке сельскохозяйственной продукции, производству строительных материалов.

Прогнозирование численности населения поселка Уньюган на период до конца 2035 года производилось на основе метода компонент, который рассматривает динамику численности населения как результат изменения ее составляющих - чисел рождений, смертей и сальдо миграции.

Для использования демографических показателей в расчетах проекта, на основе анализа текущей демографической ситуации произведен прогноз численности населения до конца 2035 года по 3 вариантам (Таблица 3.1):

1 вариант - прогноз в первом варианте основан на существующих показателях движения населения: положительного естественного прироста и отрицательного сальдо миграции, характеризует снижение численности населения.

2 вариант - при прогнозе второго варианта к концу расчетного срока предполагается увеличение численности населения за счет увеличения специального коэффициента рождаемости (отношение численности родившихся к численности женщин репродуктивного возраста) и снижения оттока населения с территории.

3 вариант - учитывает значительный прирост рождаемости населения, а также рост сальдо миграции населения. Характеризует сценарий развития поселка, при котором предполагается развитие услуг, создание новых секторов экономики.

Прогноз численности населения п. Уньюган (на конец года), тыс. чел.

Таблица 3.1

Вариант	Численность населения на конец года, тыс. чел.				Возрастная структура населения, %		
	2020 г.	2025 г.	2030 г.	расчетный срок (2035 г.)	Младше трудоспос обного возраста	Трудоспос обного возраста	Старше трудоспос обного возраста
Фактическое положение	5,065	-	-	-	18,2	60,5	21,3
1 вариант прогноза	55,5	5,001	4,882	4,782	18,8	58,6	22,6
2 вариант прогноза		5,125	5,183	5,362	20,5	56,8	22,7
3 вариант прогноза		5,251	5,492	5,650	25,5	51,7	22,8

Учитывая сложившуюся динамику демографических показателей, а также перспективное развитие территории поселка Уньюган, в том числе реализацию проектных решений генерального плана, потенциал жилищного строительства и возможность обеспечения населения учреждениями и предприятиями обслуживания (в частности, общеобразовательными организациями и дошкольными образовательными организациями), рост темпов развития производств, за основу был принят второй вариант прогноза численности населения: численность населения поселения на конец 2035 года – 5,362 тыс. человек.

Согласно социально-экономическому развитию муниципального образования сельское поселение Уньюган предлагаются к размещению следующие объекты в сфере промышленного производства:

- предприятия по производству деревообрабатывающей промышленности;
- предприятия по производству строительных материалов (пенобетона, тротуарной плитки и т.п.)

К концу расчетного срока (2035 году) уровень средней обеспеченности площадью жилищного фонда в муниципальном образовании должен увеличиться до 26,91 кв. м на человека, или на 4,5% по отношению к отчетному периоду в соответствии с таблицей 3,2.

**Прогноз показателей общего объема жилищного фонда и средней
жилищной обеспеченности в период с 2020 по 2035 годы**

Таблица 3.2

№ п/п	Целевой индикатор	Единица измерения	Факт	Прогноз		
			2020 г.	2025 г.	2030 г.	2035 г.
1	2	3	4	5	6	7
1	Площадь жилищного фонда	тыс. кв. м	130,5	134,1	138,6	144,3
2	Численность населения на конец года	тыс. человек	5,065	5,125	5,183	5,362
3	Средняя обеспеченность площадью жилищного фонда	кв. м на человека	25,77	26,17	26,74	26,91

В рамках реализации «Адресной программы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры по переселению граждан из аварийного жилищного фонда на 2019 - 2025 годы»,

муниципальной программы «Развитие жилищной сферы в муниципальном образовании Октябрьский район» генеральным планом предусматривается:

- расселение и ликвидация ветхого, аварийного и фенольного жилищного фонда сельского поселения Уньюган

- установление очередности сноса жилья, в соответствии с планом мероприятий генерального плана в части нового жилищного строительства и распределение равномерной доли сноса по периодам расчетного срока;

- обеспечение проведения дополнительных мероприятий по определению степени ветхости жилищного фонда;

- обеспечение переселения жителей ликвидируемого жилищного фонда с предоставлением жилья по установленным нормам.

- соблюдение темпов нового жилищного строительства, что позволит планомерно увеличивать основные фонды собственных строительных организаций и организовать мероприятия по привлечению частных инвесторов;

- создание условий для строительства индивидуальных жилых домов на свободных территориях;

- повышение плотности застройки центральной части путем упорядочивания линии застройки;

- использование различных видов застройки: одноэтажных индивидуальных и двухквартирных с выделением земельного участка, многоквартирных жилых домов без выделения земельных участков.

Создание благоприятного инвестиционного климата в поселении необходимо для обеспечения устойчивого социально-экономического развития и повышения качества жизни населения.

Основное направление инвестиционной привлекательности поселения – это стимулирование застройщиков по реализации проектов освоения территорий в целях жилищного строительства, предусматривающих строительство жилья эконом-класса с целью создания условий и механизмов для увеличения объемов жилищного строительства, одновременно способствующих обеспечению жильем граждан, проживающих на территории Октябрьского района, в частности сельского поселения Уньюган. Реализация проектов строительства домов позволяет во многом решать проблемы освоения и эффективного использования территорий, а также способствует увеличению объема вводимого жилья за счет сокращения сроков строительства, соответственно уменьшению количества семей поселения, состоящих на учёте в качестве нуждающихся в жилых помещениях по договорам социального найма.

Существующая планировочная структура посёлка, в целом сохраняется. Проектом предлагается ее дальнейшее развитие путем формирования новых кварталов и упорядочения застройки существующих жилых кварталов, наполнения общественного центра новыми объектами, и структуризации улично-дорожной сети, что обеспечивает последовательное создание целостного жилого образования и формирование комплексной системы культурно-бытового обслуживания и инженерной инфраструктуры.

Объем нового жилищного строительства, и реконструкция ветхого и аварийного жилищного фонда определяется необходимостью повышения жилой обеспеченности населения поселка Уньюган.

Зон планируемого размещения объектов жилого назначения включает участки, существующей сохраняемой и новой проектируемой жилой застройки. Новое строительство предусмотрено частично на свободных, частично на реконструируемых территориях. Для нового жилищного строительства определены три типа жилья – среднеэтажное, малоэтажное и индивидуальное.

Развитие зон индивидуальной жилой застройки предусмотрено на территории микрорайона «Молодежный» и в центральной части поселка.

Формирование кварталов малоэтажной застройки предусмотрено в центральной части и в микрорайоне «Молодежный» на свободных территориях. В существующих кварталах малоэтажной застройки проектными решениями предлагается снос ветхих двухквартирных жилых домов, и строительство новых двухквартирных жилых домов с увеличением приквартирных

земельных участков до нормативных размеров. На территории поселка определены места под первоочередное строительство малоэтажных жилых домов. Так предусмотрено строительство 3-х этажных жилых домов по ул. Таежная, ул. Газпромовская.

Строительство 4-х этажного жилого дома предусмотрено на территории микрорайона «40 лет Победы» и на территории микрорайона «Молодежный».

Размещение жилых домов выполнено с учётом создания комфортных условий проживания. В кварталах малоэтажной жилой и среднеэтажной застройки предусмотрено формирование площадок для игр и хозяйственных целей. В жилой зоне размещаются объекты торгового, социального и спортивного назначения, а также выделяются места для рекреации и занятия спортом.

Для обеспечения жителей многоквартирных жилых домов местами хранения личного автотранспорта проектом предусмотрены наземные парковки в структуре жилых кварталов и гаражные боксы.

Общественно-деловая застройка запроектирована с учётом обеспечения населения необходимыми объектами обслуживания.

Ввиду большой протяженности территории поселка Уньюган, наряду с общепоселковым центром, проектными решениями сформировано несколько общественных подцентров, с размещением объектов спортивного, культурно-досугового, торгового назначения и общественного питания.

В зонах планируемого размещения объектов капитального строительства общественно-делового назначения планируются следующие мероприятия:

- реконструкция начальной школы МКОУ «Уньюганской средней общеобразовательной школы №1» по ул. 30 лет Победы и клуба КСК, с учетом увеличения мощности объекта;
- строительство спортивных площадок;
- предусмотрено строительство дома детского творчества с размещением в здании музыкальной школы;
- предложено размещение кафе с гостиницей, торгового комплекса и автостанции по ул. Железнодорожная в районе железнодорожного вокзала;
- предусмотрено размещение бани и предприятия бытового обслуживания с химчисткой в северной части на продолжении ул. Матросова;
- строительство спортивного комплекса и стадиона по ул. Ленина;
- размещение магазинов предусмотрено по ул. Альшевского, ул. Тюменская, в районе новой застройки в центральной части по ул. Промышленный проезд и в районе новой застройки в северной части поселка;
- строительство лыжной базы в микрорайоне «Молодежный»;
- в центральной части поселка запланировано строительство пожарного депо.

На территории поселка Уньюган в соответствии с решениями проекта внесение изменений в генеральный план, предусмотрена реорганизация и территориальное упорядочение существующих производственных и коммунально-складских зон, с целью повышения экологической безопасности и более эффективное использование градостроительного потенциала этих территорий в интересах развития поселка.

С учетом ожидаемого социально-экономического развития сельского поселения Уньюган, увеличения численности постоянно проживающего населения, повышения его уровня жизни, жилищного строительства в обозначенный период возрастет потребность в пассажирских и грузовых перевозках на внутренних и внешних направлениях. Вместе с тем, с ростом уровня автомобилизации населения следует ожидать уменьшения спроса на услуги общественного транспорта (автобусные перевозки).

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, деловая активность поселка, была построена многофакторная модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса.

Кроме того, учитывалось, что инфраструктура транспортного комплекса в свою очередь должна расти опережающими темпами вслед за транспортным спросом.

Предполагается комплексная реализация основных мероприятий по развитию улично-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Местного значения	31,955	32,180	33,407	34,263	34,263	34,263	34,263	34,263	34,263	34,263	34,263

/Таблица 3.4 в редакции постановления Администрации сельского поселения Уньюган от 12.12.2023 №344 /

Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Прогноз уровня автомобилизации на территории сельского поселения Уньюган основан на динамике зарегистрированных транспортных средств, прогнозных демографических показателях и сложившихся социально-экономических условиях.

В среднесрочной перспективе планируется небольшой рост автотранспорта.

Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2035 года, представлены в таблице 3.5.

Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2035 года, ед.

Таблица 3.5

Наименование показателя	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.	2025г.	2026г.	2027г.	2028г.	2029г.	2030г.	2031-2035г.г
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Автотранспортные средства	1575	1585	1590	1600	1610	1630	1650	1670	1680	1690	1840

Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Прогнозные значения показателей безопасности дорожного движения по сельскому поселению Уньюган до 2035 года представлены в таблице 3.6.

Прогнозные значения показателей безопасности дорожного движения до 2035 года

Таблица 3.6

Наименование показателя	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.	2025г.	2026г.	2027г.	2028г.	2029г.	2030г.	2031-2035г.г
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Число зарегистрированных ДТП	4	4	4	4	3	3	3	3	3	2	10

Важным элементом повышения безопасности дорожного движения является развитие сервисов Интеллектуально-транспортных систем (ИТС).

Необходимость создания ИТС в настоящее время стало понятным и не вызывает сомнений. В связи с необходимостью достаточно значительных финансовых и временных затрат на создание ИТС актуальным является вопрос выбора приоритетных сервисов ИТС, которые дадут наибольший эффект для улучшения функционирования транспортных систем населенных пунктов, что в итоге и является главной целью создания ИТС.

ИТС должна решать следующие основные задачи:

- обеспечение повышения пропускной способности транспортной инфраструктуры;
- обеспечение снижения нагрузки на транспортную инфраструктуру от индивидуального и грузового автомобильного транспорта без ущерба для мобильности населения;
- повышение надежности и безопасности функционирования транспортного комплекса;
- повышение удобства пользования услугами транспортного комплекса.

Целью развития ИТС в среднесрочном периоде является создание и системная интеграция современных информационных и коммуникационных технологий и средств автоматизации с

транспортной инфраструктурой, транспортными средствами и пользователями, ориентированной на повышение безопасности и эффективности.

На территории сельского поселения Уньюган не целесообразно развивать ИТС, т.к. поселок Уньюган не имеет высокую интенсивность движения и загруженность дорог.

Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Увеличение транспортного потока как легкового, так и грузового автотранспорта негативно влияет на окружающую среду.

В соответствии с прогнозной динамикой изменения количества автотранспорта увеличение объема загрязнения окружающей среды отработавшими газами двигателей транспортных средств. Точное определение химического состава загрязняющих веществ не представляется возможным вследствие отсутствия на территории сельского поселения Уньюган стационарного поста по контролю за загрязнением атмосферного воздуха.

Учитывая мировой опыт в области охраны окружающей среды, программой предусмотрен ряд организационно-распорядительных решений, который позволит значительно снизить негативное воздействие автомобильного транспорта:

- оборудование мест стоянок автомобилей соответствующими местами утилизации жидких и твердых бытовых отходов, что исключает попадание материалов в реку и загрязнение почвы в местах хранения автомобилей;

- с целью снижения выбросов в режиме холостого хода, износа дорожного покрытия, дорожной одежды предусмотрена реконструкция основных улиц, расширение и строительство новых дорог, что позволит значительно снизить негативное воздействие на окружающую среду;

- перевод транспорта на газомоторное топливо позволит значительно снизить загрязнение окружающей среды из-за применения двигателей внутреннего сгорания.

Указанные выше предлагаемые мероприятия позволят при комплексном подходе значительно уменьшить возможное негативное воздействие на окружающую среду и здоровье населения.

V. ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ПОКАЗАТЕЛЯМ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

По итогам анализа и моделирования приведенного в разделе 3 следует, что наиболее оптимальным вариантом, гарантирующим наиболее полное использование возможностей транспортной инфраструктуры и гарантирующим максимальное удовлетворение потребностей населения, является Вариант 3.

Без развития транспортной инфраструктуры в районах точечной застройки, новых микрорайонов, будет нарастать дисбаланс транспортного спроса и транспортного предложения.

В таблице 4.1 представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

Таблица 4.1

№ п/п	Показатель	Ед. изм.	Варианты развития		
			Вариант 3 (экономически обоснованный)	Вариант 2 (умеренно-оптимистичный)	Вариант 1 (базовый)
1	2	3	4	5	6
1	Удельный вес дорог, нуждающихся в ремонте, капитальном ремонте, реконструкции	%	16,3	32,6	50,0
2	Общая протяженность	км	5,213	10,515	15,970
	Местного значения				

	дорог				
--	-------	--	--	--	--

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2012 №601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления» к 2018 году уровень удовлетворенности граждан Российской Федерации качеством предоставления государственных и муниципальных услуг должен составлять не менее 90%.

Основываясь на данных Указа, предлагаем определить нормативный уровень удовлетворенности населения транспортной системой поселения в 90% на перспективу до 2035 года. В случае если фактический показатель будет меньше нормативного, необходима разработка мероприятий по повышению уровня удовлетворенности населения до нормативного показателя.

Таким образом, по перечисленным показателям, в разбивке на группы и на тактические и стратегические система целевых показателей развития транспортной системы сельского поселения Уньюган представляется таблицей 4.2.

Система показателей транспортной системы сельского поселения Уньюган

Таблица 4.2

№ п/п	Группа показателей	Тактический показатель	Ед. изм.	Стратегический показатель	Ед. изм.
1	Обеспеченность	Улучшение структуры подвижного состава общественного транспорта	Средний срок службы отдельно по автобусам и маршрутным такси	Увеличение дорожной сети	Прирост километров в год
2	Безопасность	Сокращение числа ДТП	Число ДТП в год в расчете на 1000 автомобилей	Создание и расширение системы видеонаблюдения	Количество установленных видеокamer
3	Доступность	Среднее число ожидающих на остановках общественного транспорта	Результаты замеров по выборке 5 остановок общественного транспорта в часы пик	Формирование парка автобусов с возможностью въезда инвалидов колясок	Число автобусов с возможностью въезда инвалидов колясок
4	Комфортность поездки	Норматив	Количество АЗС в расчете на 1000 автомобилей	Расширение видов проездных билетов	Мероприятия в год
5	Удовлетворенность населения	Мнение жителей поселения по результатам опросов	Доля жителей, выразивших неудовлетворенность	Система учета мнения жителей поселения	Список мероприятий

Для обеспечения функционирования автомобильного транспорта необходимо строительство автозаправочных и автогазозаправочных станций, СТО и автомоек.

Для обеспечения безопасности дорожного движения на территории сельского поселения Уньюган необходимо строительство тротуаров и велосипедных дорожек для занятий отдыха молодежи и сокращения числа ДТП с участием велосипедистов.

5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ УНЬЮГАН

Инвестиционных проекты по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры отсутствуют.

В рамках полномочий органов местного самоуправления в сфере дорожной деятельности за расчетный период планируется:

капитальный ремонт, ремонт автодороги с твердым покрытием, протяженностью 6,689 км; реконструкция грунтовой автодороги с обустройством твердого покрытия, протяженностью 0,2 км, представлен в таблице 5.1.

/абзац второй - четвертый в редакции постановления Администрации сельского поселения Уньюган от 12.12.2023 №344 /

Ремонт и реконструкция автомобильных дорог в сельском поселении Уньюган до 2035 года

Таблица 5.1

Наименование показателя	Единицы измерения	Протяженность дорог на 2021 год	Ремонт дорог по годам													
			2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Протяженность улично-дорожной сети с асфальтовым покрытием проезжих частей	м	176				1350	1350									
Протяженность улично-дорожной сети с цементобетонным покрытием проезжих частей	м	25206	324	105	365	350	450	327	100	300	277	280	250	332	310	219
Протяженность улично-дорожной сети с щебеночным покрытием проезжих частей	м	592														
Протяженность улично-дорожной сети с грунтовым покрытием проезжих частей	м	5981		200												
Итого	м	31 955	324	305	365	1700	1800	327	100	300	277	280	250	332	310	219

/Таблица 5.1 в редакции постановления Администрации сельского поселения Уньюган от 12.12.2023 №344 /

Механизм реализации программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении Уньюган, проектированию и строительству тротуаров, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (установка дорожных знаков обустройство пешеходных переходов), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения. Перечень мероприятий по ремонту дорог, по реализации программы формируется Администрацией поселения по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

По итогам реализации мероприятий Программы к расчетному сроку (2035 год) будут достигнуты следующие показатели:

- протяженность улично-дорожной сети – 34,263км;

/абзац восьмой в редакции постановления Администрации сельского поселения Уньюган от 12.12.2023 №344/

- протяженность велосипедных дорожек - 1,820 км;
- количество автозаправочных станций - 2 объекта (8 колонок);
- количество автомобильных газозаправочных станций - 1 объект (3 колонки);
- станций технического обслуживания автомобилей - на 3 поста;
- количество остановок и остановочных пунктов – 11 шт.

Основными задачами транспорта общего пользования на расчетный период являются:

- сохранение объема перевозок пассажиров внутри поселка;
- корректировка маршрутов движения пассажирского транспорта (по мере необходимости);
- своевременное оборудование новых остановочных пунктов.

Транспортная система сельского поселения Уньюган является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в муниципальной программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться реконструкция и ремонт, предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры для целей обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей в сельском поселении Уньюган.

6. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Из-за отсутствия инвестиционных проектов по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, оценка объемов финансирования мероприятий не приводится.

7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Программы и оценку эффективности реализации Программы.

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

Из-за отсутствия инвестиционных проектов по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, оценка эффективности мероприятий не приводится.

8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО

ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ УНЬЮГАН

Основополагающую роль в формировании условий для повышения качества жизни в поселении играют целевые муниципальные программы, принятые в целях реализации стратегии социально-экономического развития Октябрьского района, предусматривающие новое строительство, реконструкцию и капитальный ремонт объектов местного значения на территории поселения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

В соответствии со [статьей 8 части 1 статьи 8](#) Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со [статьей 26](#) Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Цели программы соответствуют:

- приоритетам социально-экономического развития автономного округа, определенным [Стратегией](#) социально-экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа - Югры до 2020 года и на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 22.03.2013 №101-рп;

- приоритетам государственной политики, определенным Транспортной [стратегией](#) Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 №3363-р.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами.