

АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ УНЪЮГАН

Октябрьского района Ханты - Мансийского автономного округа – Югры

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от <u>25 февраля 2020 г.</u> п. Унъюган № 40

Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Унъюган (с изменениями от 15.01.2021 №4, от 15.01.2021 №6, от 23.11.2021 №346, от 24.12.2021 №385, от 27.12.2021 №388, от 23.05.2022 №133, от 14.11.2022 №409, от 26.12.2022 №455, от 11.04.2023 №80)

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Администрации сельского поселения Унъюган от 14.12.2021 №365 «О муниципальных программах сельского поселения Унъюган»:

/В редакции постановления Администрации сельского поселения Унъюган от 27.12.2021 №388/

- 1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Унъюган» согласно приложению.
 - 2. Признать утратившими силу:
- постановление Администрации сельского поселения Унъюган от 06.04.2017 №63 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Унъюган»;
- постановление Администрации сельского поселения Унъюган от 12.12.2019 №323 «О внесении изменений в постановление Администрации сельского поселения Унъюган от 06.04.2017 №63 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Унъюган на период 2017-2021 годы с перспективой до 2034 года».
- 3. Постановление обнародовать и разместить на официальном сайте Администрации сельского поселения Унъюган в информационно-телекоммуникационной сети общего пользования (компьютерной сети «Интернет»).
- 4. Постановление вступает в силу с момента обнародования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2020 года.
- 5. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы поселения по строительству и ЖКХ, заведующего отделом обеспечения жизнедеятельности и управления муниципальным имуществом Балабанову Л.В.

Приложение к постановлению Администрации сельского поселения Унъюган от 25.02.2020 №40

Паспорт муниципальной программы

«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Унъюган»

(далее – муниципальная программа)

Таблица 1

Наименование муниципальной программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Унъюган
Сроки реализации муниципальной программы	С 2022 по 2025 годы и на период до 2035 года
Тип муниципальной программы	Муниципальная программа
Куратор муниципальной программы	Заместитель главы поселения по вопросам обеспечения жизнедеятельности и управления муниципальным имуществом
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Отдел обеспечения жизнедеятельности и управления муниципальным имуществом Администрации сельского поселения Унъюган
Соисполнители муниципальной программы	Финансово-экономический отдел Администрация сельского поселения Унъюган
Национальная	

цель												
Цели	1. Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Унъюган и обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения											
муниципальной программы	2. Развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения сельского поселения Унъюган											
Задачи муниципальной программы		азвитие и сохранность сети ан оздание условий в сфере тран			-							
Подпрограммы	Под	дпрограмма 1. «Дорожная деятельность»										
или основные мероприятия	Под	рограмма 2. «Автомобильный транспорт»										
						Значен	ие показате	ля по годам				
Целевые показатели муниципальной программы	П/п Приравтом пользесоотн требо экспликати ремо	Наименование целевого показателя	Документ- основание	Базовое значение	2022г.	2023г.	2024г.	2025г.	На момент окончания реализации муниципал ьной программы	Ответственны й исполнитель/ соисполнител ь за достижение показателя		
		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно - эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (км)	Постановление Администрации сельского поселения Уньоган 11.12.2017 № 282 «О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения сельского поселения Уньоган и правила расчета размера асситнований бюджета муниципального образования сельское поселение Уньоган на указанные цели»	0.12	0.3	0.45	0.5	0.55	3.3	Отдел обеспечения жизнедеятель ности и управления муниципальн ым		
	2.	Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом (чел.)	Постановление Администрации сельского поселения Унъюган от 28.10.2019 № 277 «Об организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам на территории сельского поселения Унъюган»	37050	37050	35568	35712	35712	35712	имуществом Администрац ии сельского поселения Унъюган		

	Источники финансирования		Pacxo	оды по года	ам (тыс. ру	блей)				
	источники финансирования	Всего	2022г.	2023г.	2024г.	2025г.	2026-2035г.г.			
Параметры	Всего	134 184,5	12 133,8	10 132,1	10 216,3	10 219,3	91 483,0			
финансового обеспечения	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0			
	бюджет автономного округа	0	0	0	0	0	0			
муниципальной программы	бюджет района	6 063,7	2 850,7	1 071,0	1 071,0	1 071,0	0			
программы	местный бюджет	128 120,8	9 283,1	9 061,1	9 145,3	9 148,3	91 483,0			
	иные источники финансирования	134 184,5	12 133,8	10 132,1	10 216,3	10 219,3	91 483,0			
Параметры финансового	Источники финансирования	Расходы по годам (тыс. рублей)								
обеспечения		Всего	2022г.	2023г.	2024г.	2025г.	2026-2035г.г.			
проектов	Всего		0	0	0	0	0			
Объем налоговых		Расходы п	о годам (ты	с. рублей)						
расходов сельского поселения Унъюган		Всего	2022г.	2023г.	2024г.	2025г.	2026-2035г.г.			
			0	0	0	0	0			

[/]В редакции постановления Администрации сельского поселения Унъюган от 23.05.2022 №133, от 14.11.2022 №409, от 26.12.2022 №455, ОТ 11.04.2023 №80/

Распределение финансовых ресурсов муниципальной программы

Таблица 2

	<u> </u>		1						таолица 2		
					Финансовые	затраты на р	еализацию (тыс. рублей)		
№ структурного	Структурный элемент (основное				в том числе						
элемента (основного мероприятия)	мероприятие) муниципальной программы	Ответственный исполнитель/Соисполнитель	Источники финансирования	всего	2022г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026- 2035г.г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
		Подпрогра	амма 1. «Дорожная	деятельност	ГЬ»						
			всего, в том числе:	88 732,1	9 333,8	7 079,7	6 916,3	6 919,3	58 483,0		
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0		
Основное мероприятие "Реализация мероприятий в рамках дорожной		бюджет автономного округа	0	0	0	0	0	0			
	деятельности''			бюджет района	6 063,7	2 850,7	1 071,0	1 071,0	1 071	0	
		Отдел обеспечения	местный бюджет	82 668,4	6 483,1	6 008,7	5 845,3	5 848,3	58 483,0		
		жизнедеятельности и управления	иные источники финансирования	0	0	0	0	0	0		
		муниципальным имуществом	всего, в том числе:	8 130,5	3 357,5	1 191,0	1 191,0	1 191,0	1 200,0		
		Администрации сельского поселения Унъюган	федеральный бюджет	0,0	0	0	0	0	0		
1.1.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования	3 HDIOI dili	бюджет автономного округа	0,0	0	0	0	0	0		
	местного значения (1)		бюджет района	6 063,7	2 850,7	1 071,0	1 071,0	1 071,0	0		
			местный бюджет	2 066,8	506,8	120,0	120,0	120,0	1 200,0		
			иные источники финансирования	0	0	0	0	0	0		
1.2.	Содержание автомобильных		всего, в том числе:	80 601,6	5 976,3	5 888,7	5 725,3	5 728,3	57 283,0		

	дорог (1.2 из табл.4)		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
			бюджет автономного округа	0	0	0	0	0	0
			бюджет района	0	0	0	0	0	0
			местный бюджет	80 601,6	5 976,3	5 888,7	5 725,3	5 728,3	57 283,0
			иные источники финансирования	0	0	0	0	0	0
			всего, в том числе:	88 732,1	9 333,8	7 079,7	6 916,3	6 919,3	58 483,0
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
	Итого по подпрограмме 1		бюджет автономного округа	0	0	0	0	0	0
			бюджет района	6 063,7	2 850,7	1 071,0	1 071,0	1 071,0	0,0
			местный бюджет	82 668,4	6 483,1	6 008,7	5 845,3	5 848,3	58 483,0
			иные источники финансирования	0	0	0	0	0	0
		Подпрограм	іма 2. «Автомобиль	ный транспо	рт»				
			всего, в том числе:	45 452,4	2 800,0	3 052,4	3 300,0	3 300,0	33 000,0
		Отдел обеспечения	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
1.	Основное мероприятие "Реализация мероприятий в рамках автомобильного	жизнедеятельности и управления муниципальным	бюджет автономного округа	0	0	0	0	0	0
	транспорта''	имуществом А иминистрации	бюджет района	0	0	0	0	0	0
		Администрации сельского поселения Унъюган	местный бюджет	45 452,4	2 800,0	3 052,4	3 300,0	3 300,0	33 000,0
			иные источники финансирования	0	0	0	0	0	0
1.1.	Осуществление регулярных		всего, в том числе:	45 452,4	2 800,0	3 052,4	3 300,0	3 300,0	33 000,0

	перевозок пассажиров и багажа автомобильным	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
	транспортом общего пользования по регулируемым тарифам (2),	бюджет автономного округа	0	0	0	0	0	0
	(3 из табл.4)	бюджет района	0	0	0	0	0	0
		местный бюджет	45 452,4	2 800,0	3 052,4	3 300,0	3 300,0	33 000,0
		иные источники финансирования	0	0	0	0	0	0
		всего, в том числе:	45 452,4	2 800,0	3 052,4	3 300,0	3 300,0	33 000,0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
	Итого по подпрограмме 2	бюджет автономного округа	0	0	0	0	0	0
		бюджет района	0	0	0	0	0	0
		местный бюджет	45 452,4	2 800,0	3 052,4	3 300,0	3 300,0	33 000,0
		иные источники финансирования	0	0	0	0	0	0
		всего, в том числе:	134 184,5	12 133,8	10 132,1	10 216,3	10 219,3	91 483,0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
Всего по м	луниципальной программе:	бюджет автономного округа	0	0	0	0	0	0
		бюджет района	6 063,7	2 850,7	1 071,0	1 071,0	1 071,0	0,0
		местный бюджет	128 120,8	9 283,1	9 061,1	9 145,3	9 148,3	91 483,0
		иные источники финансирования	0	0	0	0	0	0
В том числе	:							

	Всего, в том числе:	0	0	0	0	0	0
	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
Проектная часть	бюджет автономного округа	0	0	0	0	0	0
	бюджет района	0	0	0	0	0	0
	местный бюджет	0	0	0	0	0	0
	иные источники финансирования	0	0	0	0	0	0
	Всего, в том числе:	134 184,5	12 133,8	10 132,1	10 216,3	10 219,3	91 483,0
	федеральный бюджет	0,0	0	0	0	0	0
Процессная часть	бюджет автономного округа	0,0	0	0	0	0	0
	бюджет района	6 063,7	2 850,7	1 071,0	1 071,0	1 071,0	0,0
	местный бюджет	128 120,8	9 283,1	9 061,1	9 145,3	9 148,3	91 483,0
	иные источники финансирования	0	0	0	0	0	0

/В редакции постановления Администрации сельского поселения Унъюган от 23.05.2022 №133, от 14.11.2022 №409, от 26.12.2022 №455, ОТ 11.04.2023 №80/

№ структурного элемента (основного мероприятия)	структурного элемента (основного мероприятия)	Направления расходов структурного элемента (основного мероприятия)	Наименование порядка, номер приложения (при наличии)
1	2	3	4
Попт Раз	ритно транспортной инфраст	пуулуун гангаулга насаланыя Ундыстан и обаспананы	а баснарабойного и базонасного функционирования

Цель: Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Уньюган и обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения

Задача: Развитие и сохранность сети автомобильных дорог в рамках дорожной деятельности

Подпрограмма 1. Подпрограмма «Дорожная деятельность»

Основное мероприятие «Реализация мероприятий в рамках дорожной деятельности»

Осуществление соответствии Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О Унъюган от 23.04.2014 №15 «О дорожном фонде контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, муниципального образования сельское поселение обеспечения государственных VСЛVГ ДЛЯ муниципальных нужд». Дорожная деятельность в Постановление Администрации сельского поселения отношении автомобильных дорог местного значения в Уньюган 11.12.2017 № 282 «О нормативах границах поселения и обеспечение безопасности финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и дорожного движения на них, включая создание и содержание автомобильных дорог местного значения обеспечение функционирования (парковочных мест), осуществление муниципального размера ассигнований бюджета муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог образования сельское поселение Уньюган на местного значения в границах поселения, а также указанные цели». осуществление иных полномочий области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной В соответствии деятельности законодательством Российской Федерации.

с Решение Совета депутатов сельского поселения и Унъюган»;

парковок сельского поселения Уньюган и правила расчета

Цель: Развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения сельского поселения Унъюган

Задача: Созд	Задача: Создание условий в сфере транспортного обслуживания автомобильного транспорта										
Подпрограмма 2. «Автомобильный транспорт»											
1. Основное мероприятие «Реализация мероприятий прамках автомобильного транспорта»	контрактной системе в сфере закупок товаров, работ,	Унъюган от 28.10.2019 № 277 «Об организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам на территории сельского поселения Унъюган».									

Показатели, характеризующие эффективность структурного элемента (основного мероприятия) муниципальной программы

Таблица 4

		Базовый показатель на начало	показатель Значения показателя по годам					
№ п/п	Наименование показателя	реализации муниципал ьной программы	2022Γ	2023г	2024г	2025г.	окончания действия муниципальной программы	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года (км)	6,573	6,573	6,323	6,123	5,872	3,372	
2.	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	79,4	80,4	81,8	83,3	84,8	89,8	
3.	Количество рейсов автомобильного транспорта по муниципальным маршрутам в год (ед.)	6175	6175	5928	5952	5952	5952	

/В редакции постановления Администрации сельского поселения Унъюган от 26.12.2022 №455/

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Муниципальная программа (далее – Программа) комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Унъюган (далее – поселение, муниципальное образование) - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, который предусмотрен муниципальными программами помеления, Октябрьского района, стратегией социально-экономического развития муниципального образования Октябртьский район и реализацией мероприятий по социально-экономического развития поселения.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления поселения, на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана поселения. Реализация программы, должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения. Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей поселения транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых и технических ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Администрация сельского поселения Унъюган (далее – Администрация поселения) ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа на 2022 - 2035 годы подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004 №190 Ф3:
- Федерального закона от 29.12.2014 №456–ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»:

- Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
 - -Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- -Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 №402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- -Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 07.08.2020 №288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;
- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 30.04.2021 №145 «Об утверждении правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
- Генерального плана муниципального образования сельское поселение Унъюган Октябрьского района Ханты-Мансийского автономного округа –Югры на период до 2035 года.

Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

2.1. Анализ положения муниципального образования сельское поселение Унъюган в структуре пространственной организации Ханты-Мансийского автономного округа

Муниципальное образование сельское поселение Унъюган расположено на западе муниципального образования Октябрьский район, Ханты-Мансийского автономного округа — Югры на расстоянии 350 км от г. Ханты - Мансийска и 145 км от районного центра п.г.т. Октябрьское. Речная сеть территории представлена р. Унъюган, р. Средний, р. Репсоим, которые являются правыми притоками р. Нягань-Юган, протекающей вдоль северо-восточных границ муниципального образования.

Сельское поселение Унъюган в соответствии с Законом Ханты - Мансийского автономного округа - Югры от 25.11.2004 №63-оз «О статусе и границах муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа - Югры» является муниципальным образованием Ханты-Мансийского автономного округа — Югры наделенным статусом сельского поселения.

В состав сельского поселения Унъюган входит один населенный пункт - поселок Унъюган, являющийся административным центром муниципального образования. Современное название Унъюган посёлок получил 18 апреля 1988 года. До этого, населенный пункт переименовывался дважды: первое название, Вонъёхан получил от названия станции Вонъёхан (Решением Тюменского облисполкома от 05.11.1965 №262), позже был переименован на Вонъеган. Численность населения сельского поселения Унъюган составляет 5,0 тыс. человек. Площадь территории сельского поселения в существующих границах 7237 га.

2.2 Социально-экономическая характеристика сельского поселения Унъюган, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным

Структура экономики сельского поселения Унъюган представлена деятельностью промышленного производства, субъектов малого бизнеса, учреждений социальной сферы и сферы услуг. Промышленность поселения представлена следующими видами экономической деятельности: производство и распределение электроэнергии, газа и воды; обрабатывающее производство, в том числе производство пищевой и сельскохозяйственной продукции, швейное производство, переработка древесины и производство изделий из дерева.

Градообразующим предприятием сельского поселения является газоперекачивающая компрессорная станция Таежного линейного производственного управления магистральных газопроводов - филиал Общества с ограниченной ответственностью «Газпром Трансгаз Югорск» Таежное ЛПУ МГ, основным видом деятельности которого является транспортирование по трубопроводам газа и продуктов его переработки. Реализуя политику социальной ответственности, предприятие осуществляет комплекс программ, основу которых составляют обеспечение высоких социальных стандартов проживания, организация досуга сотрудников и членов их семей, проживающих в условиях Крайнего Севера, развитие социальной инфраструктуры, культуры и спорта, забота о здоровье сотрудников предприятия и членов их семей, материальная поддержка предприятия и т.д.

Обрабатывающее производство представлено лесопромышленными предприятиями. Лесозаготовительные предприятия, расположенные на территории поселения, в основном производят обрезные и необрезные пиломатериалы, половина которых производится субъектами малого предпринимательства. Тем не менее, субъекты лесного бизнеса обеспечивают занятость местного населения, смягчая социальную напряженность.

Бюджетная сфера представлена работниками служб муниципального управления, системы среднего образования, учреждений социально-культурного назначения.

Большая часть работает в учреждениях социальной сферы - образовании, культуре, здравоохранении, а также в организациях, предоставляющих жилищно-коммунальные услуги.

Преобладающая часть занятого населения сосредоточена в деятельности транспортировки по трубопроводам газа -47,32%, на производстве промышленной продукции -2,89%, в сфере образования -16,41%, в здравоохранении -9,13%, спорте и культуре -2,68% в предоставлении коммунальных услуг -4,12%, в муниципальном управлении -1,72%, в транспорте -2,68%, в связи -0,76%, в прочих услугах (торговля, бытовые услуги и т.п.) -12,29%.

Малое и среднее предпринимательство - динамичная форма хозяйствования, здесь интенсивно идут процессы реорганизации, изменения видов деятельности, создания новых и ликвидации неэффективных предприятий, что способствует оптимизации использования их потенциала в условиях рыночной экономики.

Численность малых предприятий в поселении по состоянию на 01.01.2021 года составляет 63 единицы, в том числе индивидуальных предпринимателей, осуществляющих хозяйственную деятельность 49 единиц.

Развитие малого и среднего предпринимательства в поселении приобретает все большее социальное и экономическое значение. Формируя средний класс собственников, создается основа устойчивости, создаются новые рабочие места, увеличивается налогооблагаемая база, что, в конечном итоге, ведет к повышению качества жизни населения поселения.

Демографическая ситуация и анализ численности населения

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в поселении, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

Муниципальное образование занимает второе место по показателю численности населения среди муниципальных образований Октябрьского района.

На основании демографических показателей определяются параметры развития социальной, транспортной, инженерной инфраструктуры и др.

Демографическая ситуация в сельском поселении Унъюган на протяжении последних 10 лет (2011-2020 гг.) характеризуется нестабильной динамикой: наблюдается как рост численности населения, так и ее снижение (2.1).

Динамика изменения численности постоянного поселения сельского поселения Унъюган за период 2011-2020 гг. (на конец года)

Таблица 2.1

Наименование	2011г.	2012г.	2013г.	2014г.	2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.
показателя	20111.	20121.	20131.	20141.	20131.	20101.	20171.	20101.	20191.	20201.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Численность										
постоянного	5512	5435	5392	5420	5409	5391	5198	5125	5065	5065
населения, человек										
Темп прироста (к		-1.4	-0,8	-0,5	-0,2	-0,3	-3,6	-1,4	-1,2	0,0
предыдущему году), %	-	-1,4	-0,8	-0,5	-0,2	-0,5	-5,0	-1,4	-1,2	0,0

За рассматриваемый период численность населения уменьшилась на 447человек.

Динамика основных демографических характеристик населения сельского поселения Унъюган за период с 2011 по 2020 годы представлена ниже (Таблица 1.2).

Динамика основных демографических характеристик населения сельского поселения Унъюган за период 2011 - 2020 гг.

Таблица 1.2

Наименование показателей	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	Всего за период
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Число родившихся, человек	70	63	44	56	48	62	43	42	32	42	502
Коэффициент рождаемости, чел. на 1000 чел. населения	12,7	11,6	8,2	10,3	8,9	14,1	8,3	8,2	6,3	8,3	-
Число умерших, человек	52	50	41	36	50	33	33	37	38	58	428
Коэффициент смертности, чел. на 1000 чел. населения	9,4	9,2	7,6	6,6	9,2	7,5	6,3	7,2	7,5	11,5	-
Естественный прирост (убыль) населения, человек	18	13	3	20	-2	29	10	5	-6	-16	74
Коэффициент естественного прироста (убыли) населения, чел. на 1000 населения	3,3	2,4	0,6	3,7	-0,4	6,6	1,9	1,0	-1,2	-3,2	-

Уровень рождаемости в сельском поселении Унъюган является нестабильным. Наиболее высокий коэффициент рождаемости был отмечен в 2016 году и составлял 14,1% на 1000 жителей, самый низкий в 2019 году -6,3%.

Уровень смертности в течение анализируемого периода также нестабилен: присутствует как рост, так и снижение. На протяжении рассматриваемого периода времени число умерших колебалось в диапазоне 33 - 58 человек. Самый высокий коэффициент смертности был отмечен в 2020 году и составил 11,5% на 1000 жителей, наиболее низкий в 2016 году – 7,5%.

Суммарное значение естественного прироста составило 74 человека.

Не менее важным показателем оценки демографической ситуации в муниципальном образовании является возрастная структура населения.

Возрастная структура населения сельского поселения Унъюган характеризуется достаточно высокой долей лиц младше трудоспособного возраста - 18% от общей численности. Основную долю составили жители в трудоспособном возрасте - 67%. Число жителей старше трудоспособного возраста - 15%.

Анализ демографических параметров осуществляется на основе распределения численности населения по возрастным контингентам относительно способности к труду.

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы сельского поселения Унъюган является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспортная инфраструктура поселения является составляющей инфраструктуры Октябрьского района, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Внешние транспортно-экономические связи поселения с другими регионами осуществляются автомобильным и железнодорожным транспортом по перевозкам пассажиров, грузов и функционированию транспортного комплекса.

2.3.1. Автомобильный транспорт

Автомобильный транспорт является основой транспортного комплекса поселения и несет основную нагрузку по перевозке грузов и пассажиров.

Существующие автодороги, связывающие п. Унъюган с другими населенными пунктами и административным центром Октябрьского района, имеются.

Внешнее сообщение осуществляется по автомобильной дороге общего пользования, соединяющей между собой Уральский федеральный округ и Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, с протяженностью в границах поселения - 2,1 км.

Перевозка пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок представлена в таблице 2.3.

Транспортное сообщение

Маршрут	Наименование маршрута (указание начального и конечного остановочных пунктов)	Протяженность маршрута, км	Наименование организации, осуществляющей перевозки по данному маршруту
---------	--	----------------------------	--

1	2	3	4
муниципальный маршрут	п. Унъюган (ул. Мира – ул. Ленина)	5,5	ИП Кобияк Ф.И.
межмуниципальный маршрут	п. Унъюган – г. Нягань	37	ИП Кобияк Ф.И.

Показатели деятельности автомобильного транспорта по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам представлены в таблице 2.4.

Показатели деятельности автомобильного транспорта по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам

Таблица 2.4

Наименование	Ед.изме рения	Показатели 2020 года
1	2	3
Количество маршрутов	ед.	1
Протяженность маршрутов	КМ	5,5
Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением	%	100
Количество выполненных рейсов по маршрутам, в год	ед.	6 200
Количество перевезенных пассажиров по регулируемым тарифам, в год	чел.	37 720
Пассажирооборот, в год	тыс.пасс	207,5

Продолжает расти автомобилизация населения поселения, в связи с этим растет спрос на пропускную способность улично-дорожной сети.

На территории сельского поселения Унъюган уровень автомобилизации составляет 311 автотранспортных средств на 1000 жителей.

Рост интенсивности движения ведет к необходимости реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений, приведению их транспортно-эксплуатационных характеристик к нормативным требованиям. Так фактическая средняя интенсивность движения по улично-дорожной сети муниципального образования сельское поселение Унъюган в 2020 году в среднем составила 928 авт./сут.

2.3.1.Железнодорожный транспорт

По территории муниципального образования проходит участок Свердловской железной дороги, обеспечивающий круглогодичный выход на общероссийскую железнодорожную сеть. В восточной части территории поселения находится пассажирская станция «Вонъеган».

Общая протяженность железнодорожных линий в границах сельского поселения Унъюган составляет 13 км.

Маршруты поездов дальнего следования по станции Вонъеган

Таблица 2.5

№ п/п	№ поезда	Маршрут движения	№ п/п	№ поезда	Маршрут движения
1	2	3	4	5	6
1.	337E	Екатеринбург-Приобье	5.	338E	Приобье - Екатеринбург
2.	383E	Нижний Тагил - Приобье	6.	483E	Приобье - Нижний Тагил
3.	352Й	Уфа - Приобье	7.	352E	Приобье - Уфа
4.	521C	Новороссийск - Приобье	8.	362E	Приобье - Екатеринбург

На станции Вонъеган размещен пункт продажи проездных документов Нижнетагильского

железнодорожного агентства Уральского филиала АО «ФПК». Активно развиваются электронные продажи проездных документов на WEB-портале ОАО «РЖД».

2.4. Характеристика сети дорог сельского поселения Унъюган, параметры дорожного движения

Протяженность автомобильных дорог (улично-дорожной сети) общего пользования местного значения поселения по состоянию на 1 января 2021 года составила 31,955км,

Общая характеристика дорожной сети на территории сельского поселения Унъюган представлена в таблице 2.6.

Основные характеристики протяженности дорог

Таблица 2.6

№п/п	Показатели	Ед. изм.	2020 год
1	2	3	4
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования на конец года:		34,055
1.1	Федерального значения	КМ	-
1.2	Регионального и межмуниципального значения	КМ	2,1
1.3	Местного значения	КМ	31, 955
1.4	Зимние а/д	КМ	-
1.5	Ведомственные а/д	KM	-

Дорожно-транспортная сеть поселения предназначена не для скоростного движения с двумя полосами движения. Дороги имеют скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 40 км/ч.

Улично-дорожная сеть сельского поселения Унъюган

Улично-дорожная сеть представлена дорогами разного уровня. Основные улицы и дороги поселения имеют покрытие – ж/б плиты.

Протяженность автомобильных дорог (улично-дорожной сети) общего пользования местного значения поселения по категориям представлена в таблице 2.7.

Перечень автомобильных дорог (улично-дорожной сети) общего пользования местного значения

													1 a0.	пица 2./
№		Адрес (местонахождение)	Идентификацио	Нахождение в реестре	№ свилетельства	Кадастровый	Общая	площадь/Про	отяженн	ость	Шири на	Шир ина прое		Категор
п/п	Наименование	объекта	нный номер	Дата включения	о собственности	номер	Общая протяжё нность	Протяжен	іность	Един ица изме рени я	автодо роги, м.	зжей част и, м.	Покрытие	ия (номер)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		Ханты-Мансийский автономный округ –	71-121-904		86-AB 084682	86:07:0101004:31		часть 1	108	пог.	3,5	3,5	песок	
1	Автодорога	Югра, Октябрьский р-н, п.	ОП МП 009	31.12.2008	от 07.12.2015	11	327	часть 2	74	M	4	4	песок	V
		Унъюган, мкр-н 1						часть 3	145		5	5	песок	
2	Автодорога 2	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п.	71-121-904	31.12.2008	86-AB 084720	86:07:0101004:32	80	80		пог.	5,2	3,2	ж/б плиты	V
	микрорайон	Унъюган, автодорога 2 микрорайон	ОП МП 039	31.12.2000	от 18.11.2015	13	00	00		M		3,2	AG O ILIIIIBI	·
3	Автодорога	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п.	71-121-904	31.12.2008	86-AB 085586	86:07:0101004:28	228	228		пог.	5,2	3,2	ж/б плиты	V
	Автодорога	Унъюган, Водозабор, автодорога	ОП МП 041	31.12.2000	от 17.12.2015	87	220	220		M	J,2	3,2	JK/O HJIPI I BI	v
4	Автодорога	Ханты-Мансийский автономный округ –	71-121-904	31.12.2008	86-AB 084721	86:07:0101004:32	296	часть 1	140	пог.	5	3	ж/б плиты	V
	.,,,,	Югра, Октябрьский р-н, п. Унъюган, пер. Лесников	ОП МП 010		от 20.11.2015	80			156	M	5,2	3,2		
5	Автомобильн ая дорога по	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п.	71-121-904 ОП МП 045	16.10.2017	86:07:010100 4:6-079- 86/011/2017-1	86:07:0101004:60 79	572	часть 2	283	пог.	5	3	ж/б плиты	v
	переулку Лесников	Унъюган, пер. Лесников, сооружение 1 АД	O11 WII1 043		от 16.10.2017	19		часть 3	289	М	5,2	3,2		
	- Автодорога	Ханты-Мансийский автономный округ –	71-121-904	31.12.2008	86-AB 084191	86:07:0101004:24	682	часть 1	20	пог.	4,5	4,5	Грунтово- щебеночная смесь	V
6		Югра, Октябрьский р-н, п. Унъюган, пер. Мира	ОП МП 018		от 23.10.2015	86			352	М	5,2	3,2	ж/б плиты	

								часть2	245		4,5	4,5	песок	V
								часть 3	65		5,2	3,2	ж/б плиты	'
		Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п.	71-121-904		86-AB 084875	86:07:0101004:25				пог.				
7	Автодорога	Унъюган, проезд улица 60 лет Октября – переулок Лесников	ОП МП 022	31.12.2008	от 20.11.2015	25	204	204		M	5,2	3,2	ж/б плиты	V
		Ханты-Мансийский автономный округ –	71-121-904		86-AB 084358	86:07:0101004:24		60		пог.	3	3	ж/б плиты	
8	Автодорога	Югра, Октябрьский р-н, п. Унъюган, проезд улица Ленина – аптека	ОП МП 025	31.12.2008	от 06.11.2015	00	165	105		M	3	3	грунтовое естественное	V
		Ханты-Мансийский автономный округ –			86-AB 085590									
9	Автодорога	Югра, Октябрьский р-н, п. Унъюган, проезд ул. Тюменская – ул. Газпромовская, Автодорога	71-121-904 ОП МП 024	31.12.2008	от 18.12.2015	86:07:0101004:31 09	304	304		пог. М	8	6	ж/б плиты	IV
		Ханты-Мансийский автономный округ –	-1.121 001		86-AB 085227	0.5.0.7.0.1.00.1.20								
10	Автодорога	Югра, Октябрьский р-н, п. Унъюган, проезд ул.Гастелло - ул.Технологическая	71-121-904 ОП МП 026	31.12.2008	от 09.12.2015	86:07:0101004:29 92	90	90		ПОГ. М	3	3	грунтовое естественное	V
		Ханты-Мансийский автономный округ –	71 121 004		86-AB 085825	06.07.0101004.20								
11	Автодорога	Югра, Октябрьский р-н, п. Унъюган, проезд ул. Железнодорожная – газовый участок	71-121-904 ОП МП 027	31.12.2008	от 17.12.2015	86:07:0101004:28 91	291	291		ПОГ. М	5	5	песок	V
		Ханты-Мансийский автономный округ –	71 121 004		86-AB 085589	06.07.0101004.27								
12	Автодорога	Югра, Октябрьский р-н, п. Унъюган, проезд ул. Тюменская – ул. 60 лет Октября	71-121-904 ОП МП 021	31.12.2008	от 18.12.2015	86:07:0101004:27 66	98	98		ПОГ. М	5,2	3,2	ж/б плиты	V
12	A programans	Ханты-Мансийский автономный округ –	71-121-904	31.12.2008	86-AB 084839	86:07:0101004:25	117	117		пог.	5,5	3,5	ж/б плиты	v
13	Автодорога	Югра, Октябрьский р-н, п. Унъюган, Резервная котельная	ОП МП 028	31.12.2008	от 17.12.2015	23	11/	11/		М	3,3	3,3	ж/о плиты	v

									40		2,8	2,8	песок	
								часть 1	25		5	3	ж/б плиты	
		Ханты-Мансийский автономный округ –	71 121 004		06 AD 005501	06.07.0101004.20			68		2,8	2,8	песок	
14	Автодорога	Югра, Октябрьский р-н, п. Унъюган, ул.	71-121-904 ОП МП 003	31.12.2008	86-АВ 085591 от 18.12.2015	86:07:0101004:28 18	509		255	ПОГ. М	3,5	7	песок	V
		Железнодорожная						часть 2	10		3,5	7	песок	
								часть 3	111		5	3	ж/б плиты	
		Ханты-Мансийский						550					ж/б плиты	
1.5		автономный округ –	71-121-904	21 12 2017	86:07:010100 4:3210-	86:07:0101004:32	1001	65		пог.			асфальтобетон	
15	Автодорога	Югра, Октябрьский р-н, п. Унъюган, ж\д тупик	ОП МП 038	21.12.2017	86/011/2017-2 ot 19.12.2017	10	1081			М	8	6		IV
		,			OT 19.12.2017			466)				ж/б плиты	
		Ханты-Мансийский						455	5		5,2	3,2	ж/б плиты	
16	Автодорога	автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п.	71-121-904 ОП МП 012	31.12.2008	86-АВ 084054 от 23.10.2015	86:07:0101004:24 57	688			пог.			грунто -	v
		Унъюган, ул. Киевская	O11 WII1 012		01 23.10.2013	37		233	3	М	5	3	щебеночная	
		Ханты-Мансийский											смесь	
		автономный округ –			86-AB 116819									
17	Автодорога	Югра, Октябрьский р-н, п. Унъюган, проезд ул.	71-121-904 ОП МП 031	31.12.2008		86:07:0101004:27 67	120	120)	ПОГ. М	3,5	3,5	песок	V
		Киевская – ул. Ленина			от 19.11.2015									
		Ханты-Мансийский												
		автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п.	71-121-904		86-AB 084464	86:07:0101004:26				ног				
18	Автодорога	Унъюган, проезд ул.	ОП МП 030	31.12.2008		49	101	101		ПОГ. М	5,2	3,2	ж/б плиты	V
		Киевская – ул. Медицинская			от 20.11.2015									
		7, ,							315		7,8	6	ж/б плиты	
								часть 1	41		7,8	6	асфальтобетон	IV
		Ханты-Мансийский	71 121 004		07 AD 117700	06.07.0101004.25							*	
19	Автодорога	автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п.	71-121-904 ОП МП 033	26.10.2015	86-АВ 116789 от 06.11.2015	86:07:0101004:25 90	731		35	ПОГ. М	7	5	асфальтобетон	
		Унъюган, ул. Кирова						часть 2	285		5,2	3,2	ж/б плиты	v
									55		3,3	3,3	песок	
		Ханты-Мансийский	71-121-904		26.17.2016	86:07:0101004:30				пог.				
20	Автодорога	автономный округ –	ОП МП 017	31.12.2008	86-AB 084876	53	463	463	3	M	5,2	3,2	ж/б плиты	V

		Югра, Октябрьский р-н, п. Унъюган, ул. Кишиневская			от 20.11.2015									
21	Автодорога	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п.	71-121-904	31.12.2008	86-AB 116894	86:07:0101004:53	257	257		пог.	5	3	ж/б плиты	V
21	Автодорога	Унъюган, ул. Курчатова, д б/н	ОП МП 014	31.12.2006	от 23.10.2015	39	231	231		M	3	3	ж/о плиты	•
		Ханты-Мансийский	71 121 004		07 AD 117001	96.07.0101004.20		часть 1	139		6	4	ж/б плиты	
22	Автодорога	автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Унъюган, ул. Одесская	71-121-904 ОП МП 019	31.12.2008	86-AB 116891 or 23.10.2015	86:07:0101004:29 67	219	часть 2	35 45	ПОГ. М	3,5	3,5	песок ж/б плиты	V
23	Автодорога	Ханты-Мансийский автономный округ — Югра, Октябрьский р-н, п. Унъюган, ул. Технологическая	71-121-904 ОП МП 015	31.12.2008	86-АВ 116890 от 23.10.2015	86:07:0101004:29 75	277	277	,	пог.	5,2	3,2	ж/б плиты	V
24	Approvence	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п.	71-121-904	31.12.2008	86-AB 085581	86:07:0101004:27	1005	905		пог.	8	6	NA/5	IV
24	Автодорога	Унъюган, ул.30 лет Победы	ОП МП 035	31.12.2008	от 17.12.2015	87	1005	100		М	6	4	ж/б плиты	V
		Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п.	71-121-904		86-AB 085584	86:07:0101004:26		часть 1	450	ног	5	3		
25	Автодорога	Унъюган, ул.60 лет	ОП МП 002	31.12.2008	от 17.12.2015	51	1092		483	ПОГ. М	5,2	3,2	ж/б плиты	V
		Октября			01 17.12.2013			часть 2	159		5,2	3,2		
	Автодорога	Ханты-Мансийский автономный округ –	71 121 001		06 45 000550	06.07.0101004.21		часть 1	20		6,5	4,5		$ $ $_{\rm V}$
26	улица Альшевского	Югра, Октябрьский р-н, п. Унъюган, ул.	71-121-904 ОП МП 044	04.02.2015	86-АБ 929559 от 09.04.2015	86:07:0101004:31 41	636		406	ПОГ. М	5,2	3,2	ж/б плиты	
	7 CIBILOBOROTO	Альшевского						часть 2	210		8	6		IV
27	Автодорога	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п.	71-121-904 ОП МП 007	31.12.2008	86-AB 085401	86:07:0101004:24 49	459	459		пог.	5,2	3,2	ж/б плиты	V
		Унъюган, ул. Гастелло	O11 WII1 007		от 09.12.2015	47			T	IVI				
									25		5,3	3,3		
20		Ханты-Мансийский автономный округ –	71-121-904	21 12 2000	86-AB 085228	86:07:0101004:27	456	часть 1	150	пог.	4,85	2,85	ı	***
28	Автодорога	Югра, Октябрьский р-н, п. Унъюган, ул. Комарова	ОП МП 004	31.12.2008	от 09.12.2015	09	456		166	М	5,3	3,3	ж/б плиты	V
		э пьюган, ул. комарова						часть 2	45		6	4		

								часть 3	60		5,3	3,3		
20	A	Ханты-Мансийский автономный округ –	71-121-904	31.12.2008	86-AB 085811	86:07:0101004:25	649	460		пог.	8	6	ж/б плиты	IV
29	Автодорога	Югра, Октябрьский р-н, п. Унъюган, ул. Ленина	ОП МП 036	31.12.2008	от 17.12.2015	99	049	189	ı	М	6	4	ж/о плиты	V
30	Автодорога	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п.	71-121-904	31.12.2008	86-AB 085921	86:07:0101004:26	555	415		пог.	5,3	3,3	ж/б плиты	V
30	тыгодороги	Унъюган, ул. Лесная	ОП МП 020	31.12.2000	от 17.12.2015	05	333	140	1	M	3,3	3,3	песок	ľ
								часть 1	105		5,5	3,5		
								часть т	106		3,5	3,5		
		Ханты-Мансийский	71-121-904		0.C AD 005070	86:07:0101004:24		часть 2	250		5,5	3,5		
31	Автодорога	автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п.	71-121-904 ОП МП 005	31.12.2008	86-АВ 085870 от 22.12.2015	74	1310	часть 3	245	ПОГ. М	5,5	3,5	ж/б плиты	V
		Унъюган, ул. Матросова						часть 4	179		5,5	3,5		
								часть 5	165		5,5	3,5		
								часть 6	260		5,5	3,5		
		Ханты-Мансийский автономный округ –			86-AB 116695									
32	Автодорога	овтономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Унъюган, ул. Медицинская	71-121-904 ОП МП 013	31.12.2008	от 23.10.2015	86:07:0101004:27 24	216	216		ПОГ. М	5,2	3,2	ж/б плиты	V
								340			5,2	3,2	ж/б плиты	
33	Автодорога	Ханты-Мансийский автономный округ –	71-121-904	31.12.2008	86-AB 085137	86:07:0101004:26	475	25		пог.	3,5	3,5	грунто - щебеночная смесь	V
		Югра, Октябрьский р-н, п. Унъюган, ул. Менделеева	ОП МП 006		от 07.12.2015	13		50		М	5,2	3,2	ж/б плиты	
								30			4,8	2,8	ж/б плиты	
								30			5,2	3,2	ж/б плиты	
34	Автодорога	Ханты-Мансийский автономный округ –	71-121-904	31.12.2008	86-AB 084388	86:07:0101004:27	640	часть 1	230	пог.	5,2	3,2	ж/б плиты	V
37	льтодорогα	Югра, Октябрьский р-н, п. Унъюган, ул. Мира	ОП МП 037	31.12.2000	от 06.11.2015	26	070	часть 2	200	M	7,8	6	M/O IIJIII DI	IV
35	Автодорога	Ханты-Мансийский автономный округ –	71-121-904 ОП МП 016	31.12.2008	86-AB 116785	86:07:0101004:30 79	461	461		ПОГ. М	5,2	3,2	ж/б плиты	V

		Югра, Октябрьский р-н, п. Унъюган, ул. Молдавская			от 06.11.2015									
								часть 1	319		5,8	3,8	ж/б плиты	
	Автодорога	Ханты-Мансийский автономный округ –	71-121-904		86-АБ 931243	86:07:0101004:26		часть 2	167	пог.	5,2	3,2	ж/б плиты	
36	по ул.Северная	Югра, Октябрьский р-н, п. Унъюган, на Автодорогу по ул. Северная	ОП МП 029	31.12.2008	от 13.02.2015	23	1604	часть 3	665	M	6	4	ж/б плиты	$oxed{ egin{bmatrix} V & \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \$
		по ул. северния						часть у	453		3,5	3,5	песок	
37	A	Ханты-Мансийский автономный округ –	71-121-904	23.10.2015	86-AB 084192	86:07:0101004:28	345	345	-	пог.	6	4	/5	V
3/	Автодорога	Югра, Октябрьский р-н, п. Унъюган, ул. Сибирская, автодорога	ОП МП 032	23.10.2015	от 23.10.2015	65	343	343)	М	0	4	ж/б плиты	v
38	Автодорога	Ханты-Мансийский автономный округ –	71-121-904	31.12.2008	86-AB 084538	86:07:0101004:25	219	219)	пог.	4,8	2,8	ж/б плиты	V
		Югра, Октябрьский р-н, п. Унъюган, ул. Строителей	ОП МП 011		от 23.11.2015	00				M				
									15		5,3	3,3	ж/б плиты	
		Ханты-Мансийский	- 1 121 001		06 15 005010	0.0000000000000000000000000000000000000		часть 1	50		3,5	3,5	песок	
39	Автодорога	автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п.	71-121-904 ОП МП 034	17.12.2015	86-АВ 085919 от 17.12.2015	86:07:0101004:25 02	447		327	ПОГ. М	6	4	ж/б плиты	V
		Унъюган, ул. Таежная						часть 2	55		4	4	грунто - щебеночная смесь	
40	Автодорога к п. Таежный	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п.	71-121-904 ОП МП 042	01.02.2018	86:07:010100 4:2994- 86/011/2017-2	86:07:0101004:29 94	579	579)	пог.	10	8	ж/б плиты	IV
		Унъюган, ŘС-10, ŘОС			от 19.12.2017									
		Ханты-Мансийский автономный округ –	71-121-904		86-AB 085922	86:07:0101004:33		35		пог.	8	6	асфальтобетон	
41	Автодорога	Югра, Октябрьский р-н, п. Унъюган, ул. Тюменская	ОП МП 001	31.12.2008	от 17.12.2015	01	2762	272	7	M	8	6	ж/б плиты	IV
		77 M						415	5		10	8		
	Автодорога в	Ханты-Мансийский автономный округ –	71-121-904		86-86/018- 86/011/054/20	86:07:0101004:30		70		HOE	8	8		IV
42	финском жилом	Югра, Октябрьский р-н, п. Унъюган, ул.	71-121-904 ОП МП 040	14.12.2016	16-331/1 от	28	1175	465		ПОГ. М	9	8	ж/б плиты	1 1 1
	комплексе	Газпромовская д.29			08.12.2016			135			10	10		
								90	1		6	6		
43	Автодорога	Ханты-Мансийский	71-121-904	31.12.2008	86-AB 085587	86:07:0101004:29	695	часть 1	360	пог.	5,2	3,2	ж/б плиты	V

		автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Унъюган, ул. Школьная	ОП МП 023		от 17.12.2015	89			35	M	5	3	грунто - щебеночная смесь	
								часть 2	300		5,2	3,2	ж/б плиты	
44	Автодорога	Ханты-Мансийский автономный округ –	71-121-904	31.12.2008	86-AB 085138	86:07:0101004:31	667	часть 1	220	пог.	5,2	3,2	ж/б плиты	V
	•	Югра, Октябрьский р-н, п. Унъюган, ул. Юбилейная	ОП МП 008		от 07.12.2015	02		часть 2	447	М	•			
45	Дорога автомобильн ая с тротуаром	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Унъюган, ул. Газпромовская, д.33/1	71-121-904 ОП МП 046	19.12.2017	86:07:010100 4:2813- 86/011/2017-2 or 19.12.2017	86:07:0101004:28 13	114	114		пог. М	6	6	ж/б плиты	IV
		Ханты-Мансийский автономный округ –						110			10	8		
46	Автодорога Свалка	Югра, Октябрьский р-н, п. Унъюган, Автодорога Свалка	71-121-904 ОП МП 043	31.12.2008	-	-	157	47		. ПОГ. М	5	3	ж/б плиты	V
									50		8	6	ж/б плиты	
								часть 1	175		6	4	ж/б плиты	
								часть 2	80		4	4	ж/б плиты]
								часть 3	50		3,5	3,5	песок	
	Проезды и	Ханты-Мансийский автономный округ –	71-121-904		86:07:010100 4:2915-	86:07:0101004:29		часть 4	65	пог.	4,5	4,5	грунто - щебеночная смесь	
47	пешеходные дорожки	Югра, Октябрьский р-н, п. Унъюган, микрорайон 40	ОП МП 054	2012,2017	86/011/2017-2	15	866		33	M	4	3		V
	, , - <u>F</u> -	лет Победы д.23-д.32			от 19.12.2017			часть 5	78		6	4		
								часть 6	64		6	4	ж/б плиты	
								часть 7	61		6	4	ж/О ПЛИТЫ	
								часть 8	55		5	4		
								часть 9	155		6	4		
40	Проезд улица Тюменская –	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п.	71-121-904	21 12 2000	86-АБ 931244	86:07:0101004:28	02		•	пог.		,	le.	
48	средняя школа №1	Унъюган, проезд улица Тюменская – средняя школа №1	ОП МП 052	31.12.2008	от 13.02.2015	98	82	82		M	6	4	ж/б плиты	V

49	Проезд по улице Матросова от дома 5 до дома 11	Ханты-Мансийский автономный округ — Югра, Октябрьский р-н, п. Унъюган, улице Матросова, сооружение 1П	71-121-904 ОП МП 048	16.10.2017	86:07:010100 4:6082- 86/011/2017-2 or 16.10.2017	86:07:0101004:60 82	155	155	5	пог. М	5,2	3,2	ж/б плиты	V							
50	Проезд по улице Юбилейная от дома 30 до дома 12	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Унъюган, ул. Юбилейная, сооружение 1П	71-121-904 ОП МП 051	16.10.2017	86:07:010100 4:6081- 86/011/2017-2	86:07:0101004:60 81	390	390		пог.	5	5	песок	V							
	доми 12	Ханты-Мансийский			от 16.10.2017																
	Проезд улица	автономный округ –	71 121 004		86-АБ 931242	06.07.0101004.21															
51	Тюменская – участковая больница	Югра, Октябрьский р-н, п. Унъюган, проезд улица Тюменская – участковая больница	71-121-904 ОП МП 053	31.12.2008	от 13.02.2015	86:07:0101004:31 07						102	1 107 1	102	102	102		8	6	ж/б плиты	IV
	Проезд по									часть 1	53		5	3	ж/б плиты						
52	улице Северная от	О Унд обран сооружение 1П	71-121-904	16.10.2017	86:07:010100 4:6080-	86:07:0101004:60	349		120	пог.	5	3	ж/б плиты	V							
	дома 4 до дома 8а		ОП МП 050		86/011/2017-2 or 16.10.2017	80		часть 2	110	М	6	4	ж/б плиты								
									66		3,5	3,5	песок								
53	Проезд по улице Промышленн ый проезд до полигона ТБО	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Унъюган, проезд Промышленный, сооружение 2П	71-121-904 ОП МП 049	16.10.2017	86:07:010100 4:6078- 86/011/2017-2 or 16.10.2017	86:07:0101004:60 78	1205	1205		пог. М	10,5	8,5	грунтовое естественное	V							
									640		9,5	4,5	ж/б плиты								
		Ханты-Мансийский			06.07.010100				1310		11,5	11,5	Песок								
54	Автомобильн ый проезд Промышленн	ый проезд Иогра, Октябрьский р-н, п. 71-121-904 16.08	16.08.2018	86:07:010100 4:3130- 86/137/2018-5 or 22.08.2018	86:07:0101004:31 30	1 3777	3772	часть 1	100	пог. М	6,5	6,5	Грунтово- щебеночная смесь	V							
		сооружение 2д/1							644		8	6	ж/б плиты	IV							
								часть 2	270		7,5	7,5	песок	V							

									59		4,5	4,5	грунтово - щебеночная смесь									
								часть 3	90		5	3	ж/б плиты									
								часть 3	84		4	4	песок									
								часть 4	143		5	3	ж/б плиты									
								часть 5	167		4,5	4,5	песок									
								часть 6	110		8	6	ж/б плиты	IV								
								14011110	155		5	5	песок	V								
	Проезды и	Ханты-Мансийский						60			6	6		IV								
55	площадки 52 квартирного	автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п.	71-121-904 ОП МП 055	06.07.2012	-	86:07:0101004:24 46	286	130)	пог.	6	4	ж/б плиты	V								
	жилого дома №22 в п. Унъюган	Унъюган, ул. Газпромовская, д.35/1	OH WIII 033		-									40		96		М	8,5	8,5		IV
56	Подъездная площадка к ж/д вокзалу	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Октябрьский р-н, п. Унъюган	-		86-АВ 085920 от 17.12.2015	86:07:0101004:31 20	130	130)	ПОГ. М	8	6	ж/б плиты	IV								
			Итого				31955															

Обеспеченность объектами транспортной инфраструктуры предполагает реализацию ряда мероприятий, предусмотренных в муниципальных программах поселения, а также в схеме территориального планирования. Последовательность выполнения мероприятий по территориальному планированию, их сроки, определяются органами местного самоуправления поселения исходя из складывающейся социально-экономической обстановки в поселении, финансовых возможностей местного бюджета, сроков и этапов реализации соответствующих программ Ханты-Мансийского автономного округа-Югры в части, затрагивающей территорию поселения, приоритетных национальных проектов, муниципальных программ Октябрьского района.

В соответствии с Положением о территориальном планировании сельского поселения Унъюган предусматривается капитальный ремонт и реконструкция (асфальтирование) уличнодорожной сети.

Основные характеристики улично-дорожной сети приведены в таблице 2.8.

Основные характеристики улично-дорожной сети

Таблица 2.8

Наименование показателя	Единицы измерения	Протяженность	%
1	2	3	4
Протяженность улично-дорожной сети с асфальтовым покрытием проезжих частей	М	176	0,55
Протяженность улично-дорожной сети с цементобетонным покрытием проезжих частей	М	25 206	78,88
Протяженность улично-дорожной сети с щебеночным покрытием проезжих частей	М	592	1,85
Протяженность улично-дорожной сети с грунтовым покрытием проезжих частей	М	5 981	18,72
Итого	M	31 955	

В сельском поселении Унъюган подземных и надземных переходов нет.

В 2021 году проведен комплекс инженерно-технических работ по оценке технического состояния автомобильных дорог, паспортизации автомобильных дорог «Проект организации дорожного движения и обустройство на автомобильных дорогах общего пользования» ООО «АгроНефтеХимПроект».

Протяженность дорог и тротуаров по их назначению согласно таблице 2.9.

Протяженность дорог по их назначению

Наименование мероприятия	Тип улицы	Протяженность, метров	Местоположе ние дороги
1	2	3	4
Поселковая дорога, в том числе:	внутрипоселковая	31 955	п. Унъюган
- главная улица	внутрипоселковая	7 226	п. Унъюган
- основная улица в жилой застройке	внутрипоселковая	-	п. Унъюган
- второстепенная улица в жилой застройке	внутрипоселковая	24 729	п. Унъюган

Наименование мероприятия	Тип улицы	Протяженность, метров	Местоположе ние дороги
Тротуары	внутрипоселковая	6 428	п. Унъюган

Состояние автомобильных дорог в целом оценивается как удовлетворительное.

2.5.Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Группы учета, выделяемые в составе общего транспортного потока, имеют следующие признаки:

1. Легковые пассажирские ТС, в которых находятся один водитель или с пассажирами (такси, служебный транспорт, частные легковые автомобили).

Данные по этой группе учета необходимы для экономических обоснований мероприятий на улично-дорожной сети (например, строительство дополнительных полос движения, выделение отдельных полос движения для общественного транспорта, устройство реверсивных полос движения и т.д.).

- 2. Микроавтобусы.
- 3. Автобусы.
- 4. Грузовые газели и проч.
- 5. Грузовые автомобили. Грузовые автомобили все автомобили, используемые для перевозки грузов, независимо от грузоподъемности, а также независимо от того, порожние они или груженые.

Интенсивность дорожного движения на территории сельского поселения Унъюган низкая.

Следовательно, анализ скорости, плотности, состава и интенсивности движения потоков транспортных средств, коэффициента загрузки дорог движением и иных показателей не требуется.

Воздействие на окружающую среду данным уровнем автомобилизации оказывается незначительно.

2.6. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» затраты времени в городах от мест проживания до мест работы для 90% трудящихся при численности населения 100 тыс. жителей и менее не должны превышать зону пешей доступности, что применительно к сельскому поселению Унъюган, данные мероприятия выполняются.

Для движения пешеходов в поселении предусмотрены тротуары с капитальным покрытием. Также в районе образовательных организаций существует два пешеходных перехода по ул. 30 лет Победы и ул. Тюменская, оснащенных автономными (мигающими) светофорами Т.7.

Месторасположение тротуаров с капитальным покрытием представлены в таблице 2.10.

Перечень тротуаров на территории поселения Унъюган

№ п/п	Местонахождение	Единица измерения	Протяженность
1	2	3	4
1	Промышленный проезд	ПОГ.М	30
2	ул. Альшевского	пог.м	210
3	ул. Мира	пог.м	191
4	ул.Кирова	пог.м	352

5	ул.Тюменская	пог.м	2 731
6	ул.30 лет Победы	пог.м	905
7	ул.Матросова	пог.м	320
8	ул.Гастелло	пог.м	375
9	ул. Газпромовская, 29	пог.м	1 095
10	ул.Газпромовская, 33/1	пог.м	114
11	ул.Газпромовская, 35/1	пог.м	105
	Итого	пог.м	6 428

Велосипедное движение в населенном пункте осуществляется в неорганизованном порядке. Отсутствуют выделенные велосипедные дорожки. Места для хранения велосипедов отсутствуют.

- Проектом предлагается:
- для пешеходного движения проектом устройство тротуаров, вдоль основных и второстепенных улиц из сборного железобетона (тротуарной плитки);
 - обустройство пешеходных переходов.
 - развитие и популяризация велосипедного движения.

2.7. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в сельском поселении Унъюган, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Генеральным планом, проектом планировки и межевания сельского поселения Унъюган предусмотрены обширные мероприятия по развитию улично-дорожной сети: реконструкция существующих дорог и доведение их параметров до нормативных значений.

Уровень автомобилизация населения поселения представлен в п.2.3.1 Программы.

На территории поселения расположены действующие объекты транспортной инфраструктуры:

автомойка -2 объекта;

остановка автобуса – 8 объектов;

гаражи индивидуального транспорта в районах многоквартирных домов.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта АЗС, СТО и местами постоянного хранения обозначены в Генеральном плане сельского поселения Унъюган:

потребность в АЗС составляет: 1 топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей; потребность в СТО составляет: 1 пост на 200 легковых автомобилей;

общая обеспеченность автостоянками открытого и закрытого типа для постоянного хранения автомобилей должна составлять не менее 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего расчетного количества легковых автомобилей, требований Генерального плана поселения и наличия объектов дорожного сервиса видно, что в настоящее время поселок Унъюган не обеспечен АЗС.

Спрос на парковки в зонах повышенного притяжения пассажиропотока отсутствует. Припаркованный на проезжей части автотранспорт является существенным фактором замедления движения транспортных потоков.

Обеспеченность парковками (парковочными местами) по улицам п. Унъюган

	1 4001111qu 2:11
Местонахождение	Число машино-мест
1	2
мкр.40 лет Победы, д.15, д.11	7
ул. Ленина, д.26, ул. Матросова, д.14	5
ул.Школьная, д.18, д.16	10
ул. Тюменская – ул. Газпромовская, 22	10

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб. Состав работ по содержанию автомобильных дорог

Необходимо отметить, что грузовые транспортные средства занимают незначительную долю в общих автомобильных перевозках в п. Унъюган.

С целью поддержания надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке её технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения в поселении содержанием автомобильных дорог, улично-дорожной сети, на территории сельского поселения Унъюган занимаются субъекты малого и среднего предпринимательства.

Состав ежегодных работ по содержанию дорог в сельском поселении Унъюган

		1	1	Таблица 2.12								
№ п/п	Наименование видов работ	Ед. измерен ия	Количе ство	Примечание								
1	2	3	4	5								
	Зимний период											
1	Механизированная очистка главной дороги и съездов от наката и рыхлого снега автогрейдером	КМ	7,226	Ежедневно (по мере выпадения осадков, в рамках ежедневного контроля)								
2	Механизированная очистка обочин дороги от снега и снежных валов автогрейдером	1 км вала	7,2	Ежедневно (по мере выпадения осадков, в рамках ежедневного контроля)								
3	Механизированная очистка второстепенных дорог, площадей и парковок от снега	КМ	24,729	Ежедневно (по мере выпадения осадков, в рамках ежедневного контроля)								
4	Механизированная очистка тротуаров от снега	КМ	5,428	Ежедневно (по мере выпадения осадков, в рамках ежедневного контроля)								
5	Распределение противогололедных материалов (песка) на проезжей части подъемов, спусков, заездных карманов остановок, на подходах к пешеходным переходам, для устранения (предотвращения) гололеда и скользкости	КМ	4,619	Регулярно, согласно нормативному сроку ликвидации зимней скользкости и окончания снегоочистки								
6	Очистка тротуаров и пешеходных переходов от снега за ограждениями	100 м²	520	По мере необходимости в рамках ежедневного контроля								
7	Очистка барьерных ограждений от снега	100 м	535	По мере необходимости в рамках ежедневного контроля								
8	Погрузка снега, за исключением территорий, позволяющих сбрасывание снега в кюветы и сдвигание на пустыри	100 м ³	2100	По мере необходимости в рамках ежедневного контроля								
9	Перевозка снежной массы автомобилями- самосвалами грузоподъемностью 10 т на расстояние: до 2 км	1 тонна груза	630	Регулярно по мере необходимости в рамках ежедневного контроля.								
10	Закрытие и открытие отверстий моста или трубы	сооруж ение	9	В осенний и весенний периоды								
11	Очистка дорожных знаков от снега вручную	знак	412	Регулярно по мере необходимости в рамках ежедневного контроля.								
12	Дежурство снегоочистителей на пневмоколесном ходу	м/час	110	Согласно требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию автомобильных дорог								

13	Ежедневный пробег дорожной машины, включая мастерский объезд	КМ	23,5	В рамках ежедневного контроля					
14	Сдвигание снега на пустыри и в кюветы	M ³	1800	По мере необходимости в рамках ежедневного контроля					
	Летний период								
15	Монтаж, замена элементов искусственной дорожной неровности (ИДН)			По мере необходимости					
16	Разметка проезжей части дорог	КМ	5,2	По мере необходимости					
17	Очитка полотна автодорог и пешеходных тротуаров от мусора и грязи	100 м2	52	Регулярно по мере необходимости в рамках ежедневного контроля					

Специализированная техника, применяемая в обслуживании дорог

Таблица 2.13

Специализированная техника	Количество	Техническое состояние
1	2	3
Автогрейдер	1	Удовлетворительное

Необходимо отметить, что применяемая техника имеет значительный объем износа, что влечет за собой не качественное обслуживания автомобильных дорог.

Предлагаемые мероприятия по улучшению ситуации в области работы дорожных служб:

- 1) приобретение техники, необходимой для осуществления дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
 - 2) внедрение сервисов ИТС за контролем работы техники.

Под содержанием автомобильной дороги понимается комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

В соответствии с пунктом 5 статьи 3 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» установлено, что объекты освещения автомобильных дорог предназначены для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, и являются элементами обустройства автомобильных дорог.

В соответствии с приказом Минтранса России от 16.11.2012 №402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», решением Совета депутатов сельского поселения Унъюган от 23.04.2014 №15 «О дорожном фонде муниципального образования сельское поселение Унъюган» возможно осуществление расходов за счет средств дорожного фонда:

- плата за расход электроэнергии на освещение, светофорные объекты вдоль автомобильных дорог;
 - замена вышедших из строя ламп, светильников и других элементов электроосвещения;
 - разработка проектов организации дорожного движения;
 - приобретение и замена дорожных знаков.

Также, основными мероприятиями комплексного развития транспортной инфраструктуры и благоустройства территории поселения являются: организация водоотвода дождевых и паводковых вод, устройство пешеходных тротуаров, организация проездов и парковок, площадок различного назначения (для отдыха, игр и занятий физкультурой).

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

За 2020 год на территории сельского поселения Унъюган зарегистрировано 3 дорожнотранспортных происшествия, в которых погиб 0 человек, пострадало 0 человек.

Для ликвидации выявленного очага аварийности назначены первоочередные и плановые мероприятия:

Первоочередные мероприятия:

Своевременная обработка противогололедными материалами.

Поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог, оценка её технического состояния, обеспечение безопасности дорожного движения.

Усиление контроля и надзора за дорожным движением со стороны ДПС. Плановые мероприятия:

Ремонт дорожного покрытия, обеспечивающий его ровность.

Шероховатая поверхностная обработка проезжей части.

В состав работ по безопасности и содержанию автомобильных дорог входят:

- а) проведение оценки уровня содержания и оценки технического состояния автомобильных дорог и дорожных сооружений, а также их элементов;
- б) аварийно-восстановительные работы в местах ликвидации последствий дорожнотранспортных происшествий;
 - в) установка недостающих дорожных знаков, дорожных ограждений;
 - г) установка элементов освещения на пешеходных переходах, автобусных остановках.

2.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения Унъюган

В Генеральном плане сельского поселения Унъюган определены основные планируемые зоны развития, планируемые микрорайоны развития, пункты остановочных площадок, остановок, возможные направления развития улично-дорожной сети, перечень к реконструкции, сохранению и проектированию улиц.

Для обеспечения подъезда к поселку, объектам инженерной инфраструктуры, коммунально-складским территориям, полигонам твердых бытовых отходов, на территории сельского поселения Унъюган в улично-дорожной сети предусматривается:

капитальный ремонт, ремонт автодороги с твердым покрытием, протяженностью 3,106 км; реконструкция грунтовой автодороги с обустройством твердого покрытия, протяженностью 2,107 км.

Для обеспечения легкового автотранспорта сельского поселения Унъюган объектами дорожного сервиса, а также для обслуживания транзитного транспорта предусмотрено:

сохранение 8 остановочных пунктов;

увеличение автомоек, мощностью до 3 постов;

строительство АЗС, общей мощностью 6 топливораздаточных колонок;

строительство остановки автобуса.

Для обеспечения жителей поселка Унъюган, проживающих в многоквартирных домах (2059 человек), местами постоянного хранения индивидуального автотранспорта, в соответствии с расчетной потребностью (782 машино-места), предусмотрено:

строительство 3 комплексов гаражей индивидуального транспорта, вместимостью 748 машиномест.

Хранение личного автотранспорта жителей индивидуальной застройки предусмотрено на территории приусадебных участков.

Для пешеходного движения проектом предусмотрено устройство тротуаров с твердым покрытием. С целью минимизации ДТП предусматривается обустройство пешеходных переходов.

2.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Унъюган

При анализе оценке нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуются ряд основополагающих документов для развития транспортной отрасли:

- 1. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года в редакции распоряжения Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации»:
- 2. Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- 3. Приказ Минтранса России от 16.11.2012 №402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- 4.Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 07.08.2020 №288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;
- 5.Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.04.2021 №145 «Об утверждении правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
- 6. Государственная программа Ханты-Мансийского автономного округа Югры «Современная транспортная система» в редакции Постановления Правительства ХМАО-Югры от 05.10.2018 № 354-п;
- 7. Постановление администрации Октябрьского района от 26.11.2018 №2656 «Об утверждении муниципальной программы «Современная транспортная система в муниципальном образовании Октябрьский район»;
- 8. Генеральный план, проект планировки и межевания сельского поселения Унъюган до 2035 года;
- 9.Решение Совета депутатов сельского поселения Унъюган от 23.04.2014 №15 «О дорожном фонде муниципального образования сельское поселение Унъюган»;
- 10.Постановление Администрации сельского поселения Унъюган от 11.12.2017 №281 «Об утверждении Порядка капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Унъюган»;
- 11.Постановление Администрации сельского поселения Унъюган 28.10.2019 № 277 «Об организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам на территории сельского поселения Унъюган».

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Программа позволит обеспечить:

- а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
- в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;
- г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
 - д) условия для управления транспортным спросом;
- е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
 - з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
 - и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

2.12. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры может осуществляться за счет средств федерального бюджета, регионального бюджета, местного бюджета и внебюджетных источников финансирования.

В рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Унъюган предусматривается реализация и финансирование затрат на строительство остановок, обустройство пешеходных тротуаров и переходов, расширение и реконструкция улично-дорожной сети, которые позволят существенно улучшить состояние транспортной инфраструктуры поселения и добиться опережающего роста транспортной инфраструктуры для создания экономических предпосылок для расширения инвестиционного потенциала и создания экономических возможностей по организации нового бизнеса и производств на территории сельского поселения Унъюган.

Программа предусматривает обеспечение безопасности дорожного движения для всех категорий участников дорожного движения; обеспечение доступа к объектам социальной сферы и бытового обслуживания; развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения.

Объем бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда утверждается решением Совета депутатов сельского поселения Унъюган о бюджете муниципального образования на очередной финансовый год и плановый период в размере не менее прогнозируемого объема доходов дорожного фонда муниципального образования.

Основное финансирование транспортной инфраструктуры сельского поселения Унъюган реализуется через муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной системы сельского поселения Унъюган», принятую постановлением Администрации сельского поселения Унъюган от 25.02.2020 №40 из районного и местного бюджетов. Объемы представлены в Паспорте муниципальной программы.

3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ УНЪЮГАН

Прогноз социально-экономического развития сельского поселения Унъюган

В Стратегии социально-экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа - Югры до 2020 года и на период до 2030 года отмечается, что «время бурного роста населения Югры за счет миграции остается в прошлом, миграция выполняет важную функцию ротации населения, обеспечивая приток мигрантов в молодых трудоспособных возрастах и отток пенсионеров. Данная роль миграции позволяет поддерживать оптимальные для экономики и социальной сферы пропорции между населением трудоспособного и старше трудоспособного возрастов».

Стратегическими направлениями долгосрочного социально-экономического развития сельского поселения Унъюган отмечены:

- устойчивое развитие и повышение социально-экономической значимости обрабатывающей промышленности, деревообрабатывающих производств, а также мощностей по переработке сельскохозяйственной продукции, производству строительных материалов.

Прогнозирование численности населения поселка Унъюган на период до конца 2035 года производилось на основе метода компонент, который рассматривает динамику численности населения как результат изменения ее составляющих - чисел рождений, смертей и сальдо миграции.

Для использования демографических показателей в расчетах проекта, на основе анализа текущей демографической ситуации произведен прогноз численности населения до конца 2035 года по 3 вариантам (Таблица 3.1):

1 вариант - прогноз в первом варианте основан на существующих показателях движения

населения: положительного естественного прироста и отрицательного сальдо миграции, характеризует снижение численности населения.

- 2 вариант при прогнозе второго варианта к концу расчетного срока предполагается увеличение численности населения за счет увеличения специального коэффициента рождаемости (отношение численности родившихся к численности женщин репродуктивного возраста) и снижения оттока населения с территории.
- 3 вариант учитывает значительный прирост рождаемости населения, а также рост сальдо миграции населения. Характеризует сценарий развития поселка, при котором предполагается развитие услуг, создание новых секторов экономики.

Прогноз численности населения п. Унъюган (на конец года), тыс. чел.

Таблина 3.1

Tuomiqu 5.1								
	Численн	ость насе	ления на с. чел.	Возрастная структура населения, %				
Вариант	2020 г.	2025 г.	2030 г.	расчетный срок (2035 г.)	Младше трудоспос обного возраста	Трудоспос обного возраста	Старше трудоспос обного возраста	
Фактическое положение	5,065	-	-	-	18,2	60,5	21,3	
1 вариант прогноза		5,001	4,882	4,782	18,8	58,6	22,6	
2 вариант прогноза	55,5	5,125	5,183	5,362	20,5	56,8	22,7	
3 вариант прогноза		5,251	5,492	5,650	25,5	51,7	22,8	

Учитывая сложившуюся динамику демографических показателей, а также перспективное развитие территории поселка Унъюган, в том числе реализацию проектных решений генерального плана, потенциал жилищного строительства и возможность обеспечения населения учреждениями и предприятиями обслуживания (в частности, общеобразовательными организациями и дошкольными образовательными организациями), рост темпов развития производств, за основу был принят второй вариант прогноза численности населения: численность населения поселения на конец 2035 года – 5,362 тыс. человек.

Согласно социально-экономическому развитию муниципального образования сельское поселение Унъюган предлагаются к размещению следующие объекты в сфере промышленного производства:

- предприятия по производству деревообрабатывающей промышленности;
- предприятия по производству строительных материалов (пенобетона, тротуарной плитки и т.п.)

К концу расчетного срока (2035 году) уровень средней обеспеченности площадью жилищного фонда в муниципальном образовании должен увеличиться до 26,91кв. м на человека, или на 4,5% по отношению к отчетному периоду в соответствии с таблицей 3,2.

Прогноз показателей общего объема жилищного фонда и средней жилищной обеспеченности в период с 2020 по 2035 годы

Таблина 3.2

No		Единица	Факт	Прогноз				
п/п	Целевой индикатор	измерения	2020 г.	2025 г.	2030 г.	2035 г.		
1	2	3	4	5	6	7		

1	Площадь жилищного фонда	тыс. кв. м	130,5	134,1	138,6	144,3
2	Численность населения на конец года	тыс. человек	5,065	5,125	5,183	5,362
3	Средняя обеспеченность площадью жилищного фонда	кв. м на человека	25,77	26,17	26,74	26,91

В рамках реализации «Адресной программы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры по переселению граждан из аварийного жилищного фонда на 2019 - 2025 годы», муниципальной программы «Развитие жилищной сферы в муниципальном образовании Октябрьский район» генеральным планом предусматривается:

- расселение и ликвидация ветхого, аварийного и фенольного жилищного фонда сельского поселения Унъюган
- установление очередности сноса жилья, в соответствии с планом мероприятий генерального плана в части нового жилищного строительства и распределение равномерной доли сноса по периодам расчетного срока;
- обеспечение проведения дополнительных мероприятий по определению степени ветхости жилищного фонда;
- обеспечение переселения жителей ликвидируемого жилищного фонда с предоставлением жилья по установленным нормам.
- соблюдение темпов нового жилищного строительства, что позволит планомерно увеличивать основные фонды собственных строительных организаций и организовать мероприятия по привлечению частных инвесторов;
- создание условий для строительства индивидуальных жилых домов на свободных территориях;
- повышение плотности застройки центральной части путем упорядочивания линии застройки;
- использование различных видов застройки: одноэтажных индивидуальных и двухквартирных с выделением земельного участка, многоквартирных жилых домов без выделения земельных участков.

Создание благоприятного инвестиционного климата в поселении необходимо для обеспечения устойчивого социально-экономического развития и повышения качества жизни населения.

Основное направление инвестиционной привлекательности поселения — это стимулирование застройщиков по реализации проектов освоения территорий в целях жилищного строительства, предусматривающих строительство жилья эконом-класса с целью создания условий и механизмов для увеличения объемов жилищного строительства, одновременно способствующих обеспечению жильем граждан, проживающих на территории Октябрьского района, в частности сельского поселения Унъюган. Реализация проектов строительства домов позволяет во многом решать проблемы освоения и эффективного использования территорий, а также способствует увеличению объема вводимого жилья за счет сокращения сроков строительства, соответственно уменьшению количества семей поселения, состоящих на учёте в качестве нуждающихся в жилых помещениях по договорам социального найма.

Существующая планировочная структура посёлка, в целом сохраняется. Проектом предлагается ее дальнейшее развитие путем формирования новых кварталов и упорядочения застройки существующих жилых кварталов, наполнения общественного центра новыми объектами, и структуризации улично-дорожной сети, что обеспечивает последовательное создание целостного жилого образования и формирование комплексной системы культурно-бытового обслуживания и инженерной инфраструктуры.

Объем нового жилищного строительства, и реконструкция ветхого и аварийного жилищного фонда определяется необходимостью повышения жилой обеспеченности населения поселка Унъюган.

Зон планируемого размещения объектов жилого назначения включает участки, существующей сохраняемой и новой проектируемой жилой застройки. Новое строительство предусмотрено частично на свободных, частично на реконструируемых территориях. Для нового жилищного строительства определены три типа жилья — среднеэтажное, малоэтажное и индивидуальное.

Развитие зон индивидуальной жилой застройки предусмотрено на территории микрорайона «Молодежный» и в центральной части поселка.

Формирование кварталов малоэтажной застройки предусмотрено в центральной части и в микрорайоне «Молодежный» на свободных территориях. В существующих кварталах малоэтажной застройки проектными решениями предлагается снос ветхих двухквартирных жилых домов, и строительство новых двухквартирных жилых домов с увеличением приквартирных земельных участков до нормативных размеров. На территории поселка определены места под первоочередное строительство малоэтажных жилых домов. Так предусмотрено строительство 3-х этажных жилых домов по ул. Таежная, ул. Газпромовская.

Строительство 4-х этажного жилого дома предусмотрено на территории микрорайона «40 лет Победы» и на территории микрорайона «Молодежный».

Размещение жилых домов выполнено с учётом создания комфортных условий проживания. В кварталах малоэтажной жилой и среднеэтажной застройки предусмотрено формирование площадок для игр и хозяйственных целей. В жилой зоне размещаются объекты торгового, социального и спортивного назначения, а также выделяются места для рекреации и занятия спортом.

Для обеспечения жителей многоквартирных жилых домов местами хранения личного автотранспорта проектом предусмотрены наземные парковки в структуре жилых кварталов и гаражные боксы.

Общественно-деловая застройка запроектирована с учётом обеспечения населения необходимыми объектами обслуживания.

Ввиду большой протяженности территории поселка Унъюган, наряду с общепоселковым центром, проектными решениями сформировано несколько общественных подцентров, с размещением объектов спортивного, культурно-досугового, торгового назначения и общественного питания.

В зонах планируемого размещения объектов капитального строительства общественно-делового назначения планируются следующие мероприятия:

- реконструкция начальной школы МКОУ «Унъюганской средней общеобразовательной школы №1» по ул. 30 лет Победы и клуба КСК, с учетом увеличения мощности объекта;
 - строительство спортивных площадок;
- предусмотрено строительство дома детского творчества с размещением в здании музыкальной школы;
- предложено размещение кафе с гостиницей, торгового комплекса и автостанции по ул.
 Железнодорожная в районе железнодорожного вокзала;
- предусмотрено размещение бани и предприятия бытового обслуживания с химчисткой в северной части на продолжении ул. Матросова;
 - строительство спортивного комплекса и стадиона по ул. Ленина;
- размещение магазинов предусмотрено по ул. Альшевского, ул. Тюменская, в районе новой застройки в центральной части по ул. Промышленный проезд и в районе новой застройки в северной части поселка;
 - строительство лыжной базы в микрорайоне «Молодежный»;
 - в центральной части поселка запланировано строительство пожарного депо.

На территории поселка Унъюган в соответствии с решениями проекта внесение изменений в генеральный план, предусмотрена реорганизация и территориальное упорядочение существующих производственных и коммунально-складских зон, с целью повышения экологической безопасности и более эффективное использование градостроительного потенциала этих территорий в интересах развития поселка.

С учетом ожидаемого социально-экономического развития сельского поселения Унъюган, увеличения численности постоянно проживающего населения, повышения его уровня жизни,

жилищного строительства в обозначенный период возрастет потребность в пассажирских и грузовых перевозках на внутренних и внешних направлениях. Вместе с тем, с ростом уровня автомобилизации населения следует ожидать уменьшения спроса на услуги общественного транспорта (автобусные перевозки).

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, деловая активность поселка, была построена многофакторная модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса.

Кроме того, учитывалось, что инфраструктура транспортного комплекса в свою очередь должна расти опережающими темпами вслед за транспортным спросом.

Предполагается комплексная реализация основных мероприятий по развитию уличнодорожной сети в муниципальном образовании, предполагается рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, развитие кварталов перспективной застройки, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Прогнозные показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок до 2035 года

						T	аблица 3.3.
Показатель	Ед. изм.	Ед. изм. 2021г.		2023г.	2024г.	2025г.	Значение показателя на момент окончания действия программы
1	2	3	4	5	6	7	8
Количество маршрутов	ед.	1	1	1	1	1	1
Количество выполненных рейсов по маршрутам	ед./год	6175	6175	5928	5952	5952	5952
Пробег автомобильного транспорта по маршрутам	км/год	37050	37050	35568	35712	35712	35712

/В редакции постановления Администрации сельского поселения Унъюган от 26.12.2022 $N_{\odot}455$ /

В сельском поселении Унъюган, протяженность дорог общего пользования местного значения составляет 31,955 км, к 2035 году протяженность увеличится до 1,894 км.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения внутри поселка Унъюган предлагается реконструкция и сохранение уже существующих улиц и дорог. В соответствии с требованиями табл. 8 СНиП 2.07.01-89* ширина проезжей части главных улиц принята равной 7 м, улиц в жилой застройке основных и второстепенных и проездов – 6 м.

На дорожные одежды улиц капитального типа с асфальтобетонным покрытием недостаточно финансирования.

Все дороги на расчетный срок предусматриваются с твердым покрытием.

Поэтапное выполнение планируемых мероприятий будет не только способствовать развитию улично-дорожной сети, но и направлено на выполнение стратегических целей по созданию комфортной среды для проживания на территории сельского поселения Унъюган.

Прогноз развития дорожной сети в сельском поселении Унъюган до 2035 года представлен в таблице 3.4.

Прогнозные значения развития дорожной сети до 2035 года, км

Таблица 3.4

Тип дороги	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.	2025г.	2026г.	2027г.	2028г.	2029г.	2030г.	2031- 2035г.г
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	11	12
Местного значения	32,403	33,464	33,584	33,849	33,849	33,849	33,849	33,849	33,849	33,849	33,849

Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Прогноз уровня автомобилизации на территории сельского поселения Унъюган основан на динамике зарегистрированных транспортных средств, прогнозных демографических показателях и сложившихся социально-экономических условиях.

В среднесрочной перспективе планируется небольшой рост автотранспорта.

Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2035 года, представлены в таблице 3.5.

Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2035 года, ед.

Таблица 3.5

Наименование показателя	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.	2025г.	2026г.	2027г.	2028г.	2029г.	2030г.	2031- 2035г.г
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Автотранспортные средства	1575	1585	1590	1600	1610	1630	1650	1670	1680	1690	1840

Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Прогнозные значения показателей безопасности дорожного движения по сельскому поселению Унъюган до 2035 года представлены в таблице 3.6.

Прогнозные значения показателей безопасности дорожного движения до 2035 года

Таблица 3.6

Наименование показателя	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.	2025г.	2026г.	2027г.	2028г.	2029г.	2030г.	2031- 2035г.г
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Число зарегистрированн ых ДТП	4	4	4	4	3	3	3	3	3	2	10

Важным элементом повышения безопасности дорожного движения является развитие сервисов Интеллектуально-транспортных систем (ИТС).

Необходимость создания ИТС в настоящее время стало понятным и не вызывает сомнений. В связи с необходимостью достаточно значительных финансовых и временных затрат на создание ИТС актуальным является вопрос выбора приоритетных сервисов ИТС, которые дадут наибольший эффект для улучшения функционирования транспортных систем населенных пунктов, что в итоге и является главной целью создания ИТС.

ИТС должна решать следующие основные задачи:

- обеспечение повышения пропускной способности транспортной инфраструктуры;
- обеспечение снижения нагрузки на транспортную инфраструктуру от индивидуального и

- грузового автомобильного транспорта без ущерба для мобильности населения;
- повышение надежности и безопасности функционирования транспортного комплекса;
- повышение удобства пользования услугами транспортного комплекса.

Целью развития ИТС в среднесрочном периоде является создание и системная интеграция современных информационных и коммуникационных технологий и средств автоматизации с транспортной инфраструктурой, транспортными средствами и пользователями, ориентированной на повышение безопасности и эффективности.

На территории сельского поселения Унъюган не целесообразно развивать ИТС, т.к. поселок Унъюган не имеет высокую интенсивность движения и загруженность дорог.

Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Увеличение транспортного потока как легкового, так и грузового автотранспорта негативно влияет на окружающую среду.

В соответствии с прогнозной динамикой изменения количества автотранспорта увеличение объема загрязнения окружающей среды отработавшими газами двигателей транспортных средств. Точное определение химического состава загрязняющих веществ не представляется возможным вследствие отсутствия на территории сельского поселения Унъюган стационарного поста по контролю за загрязнением атмосферного воздуха.

Учитывая мировой опыт в области охраны окружающей среды, программой предусмотрен ряд организационно-распорядительных решений, который позволит значительно снизить негативное воздействие автомобильного транспорта:

- оборудование мест стоянок автомобилей соответствующими местами утилизации жидких и твердых бытовых отходов, что исключает попадание материалов в реку и загрязнение почвы в местах хранения автомобилей;
- с целью снижения выбросов в режиме холостого хода, износа дорожного покрытия, дорожной одежды предусмотрена реконструкция основных улиц, расширение и строительство новых дорог, что позволит значительно снизить негативное воздействие на окружающую среду;
- перевод транспорта на газомоторное топливо позволит значительно снизить загрязнение окружающей среды из-за применения двигателей внутреннего сгорания.

Указанные выше предлагаемые мероприятия позволят при комплексном подходе значительно уменьшить возможное негативное воздействие на окружающую среду и здоровье населения.

V. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ПОКАЗАТЕЛЯМ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

По итогам анализа и моделирования приведенного в разделе 3 следует, что наиболее оптимальным вариантом, гарантирующим наиболее полное использование возможностей транспортной инфраструктуры и гарантирующим максимальное удовлетворение потребностей населения, является Вариант 3.

Без развития транспортной инфраструктуры в районах точечной застройки, новых микрорайонов, будет нарастать дисбаланс транспортного спроса и транспортного предложения.

В таблице 4.1 представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

Таблица 4.1

No	Поморожани	Ед.	I	Варианты развития	
п/п	Показатель	изм.	Вариант 3	Вариант 2	Вариант 1

				(экономически	(умеренно-	(базовый)
				обоснованный)	оптимистичный)	
1	2		3	4	5	6
1	Удельный вес дорог, нуж, капитальном ремонте	=	%	16,3	32,6	50,0
2	Общая протяженность дорог	Местного значения	KM	5,213	10,515	15,970

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2012 №601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления» к 2018 году уровень удовлетворенности граждан Российской Федерации качеством предоставления государственных и муниципальных услуг должен составлять не менее 90%.

Основываясь на данных Указа, предлагаем определить нормативный уровень удовлетворенности населения транспортной системой поселения в 90% на перспективу до 2035 года. В случае если фактический показатель будет меньше нормативного, необходима разработка мероприятий по повышению уровня удовлетворенности населения до нормативного показателя.

Таким образом, по перечисленным показателям, в разбивке на группы и на тактические и стратегические система целевых показателей развития транспортной системы сельского поселения Унъюган представляется таблицей 4.2.

Система показателей транспортной системы сельского поселения Унъюган

Таблица 4.2

№ п/п	Группа показателей	Тактический показатель	Ед. изм.	Стратегический показатель	Ед. изм.
1	Обеспеченность	Улучшение структуры подвижного состава общественного транспорта	Средний срок службы раздельно по автобусам и маршрутным такси	Увеличение дорожной сети	Прирост километров в год
2	Безопасность	Сокращение числа ДТП	Число ДТП в год в расчете на 1000 автомобилей	Создание и расширение системы видеонаблюдения	Количество установленных видеокамер
3	Доступность	Среднее число ожидающих на остановках общественного транспорта		Формирование парка автобусов с возможностью въезда инвалидных колясок	Число автобусов с возможностью въезда инвалидных колясок
4	Комфортность поездки	Норматив	Количество АЗС в расчете на 1000 автомобилей	Расширение видов проездных билетов	Мероприятия в год
5	Удовлетворенно сть населения	Мнение жителей поселения по результатам опросов	Доля жителей, выразивших неудовлетворенность	Система учета мнения жителей поселения	Список мероприятий

Для обеспечения функционирования автомобильного транспорта необходимо строительство автозаправочных и автогазозаправочных станций, СТО и автомоек.

Для обеспечения безопасности дорожного движения на территории сельского поселения Унъюган необходимо строительство тротуаров и велосипедных дорожек для занятий отдыха молодежи и сокращения числа ДТП с участием велосипедистов.

5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)
ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ
ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ
МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ УНЪЮГАН

Инвестиционных проекты по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры отсутствуют.

В рамках полномочий органов местного самоуправления в сфере дорожной деятельности за расчетный период планируется:

капитальный ремонт, ремонт автодороги с твердым покрытием, протяженностью 3,106 км; реконструкция грунтовой автодороги с обустройством твердого покрытия, протяженностью 2,107 км, представлен в таблице 5.1.

Ремонт и реконструкция автомобильных дорог в сельском поселении Унъюган до 2035 года

Таблица 5.1

Наименование	Еди ниц ы	Протяж енность						Ремон	т доро	г по г	одам				шолиц	
показателя	изме рени я	дорог на 2021 год	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Протяженност ь улично- дорожной сети с асфальтовым покрытием проезжих частей	М	176														
Протяженност ь улично- дорожной сети с цементобетонн ым покрытием проезжих частей	M	25206	90	315	350	105	154	150	200	230	210	219	299	257	277	250
Протяженност ь улично- дорожной сети с щебеночным покрытием проезжих частей	М	592				233										
Протяженност ь улично- дорожной сети с грунтовым покрытием проезжих частей	М	5981	1394				240	240								
Итого	M	31 955	1484	315	350	338	394	390	200	230	210	219	299	257	277	250

Механизм реализации программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении Унъюган, проектированию и строительству тротуаров, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (установка дорожных знаков обустройство пешеходных переходов), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения. Перечень мероприятий по ремонту дорог, по реализации программы формируется Администрацией поселения по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

По итогам реализации мероприятий Программы к расчетному сроку (2035 год) будут

достигнуты следующие показатели:

- протяженность улично-дорожной сети 33,849 км;
- протяженность велосипедных дорожек 1,820 км;
- количество автозаправочных станций 2 объекта (8 колонок);
- количество автомобильных газозаправочных станций 1 объект (3 колонки);
- станций технического обслуживания автомобилей на 3 поста;
- количество остановок и остановочных пунктов 11 шт.

Основными задачами транспорта общего пользования на расчетный период являются:

- сохранение объема перевозок пассажиров внутри поселка;
- корректировка маршрутов движения пассажирского транспорта (по мере необходимости);
- своевременное оборудование новых остановочных пунктов.

Транспортная система сельского поселения Унъюган является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в муниципальной программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться реконструкция и ремонт, предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры для целей обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей в сельском поселении Унъюган.

6. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Из-за отсутствия инвестиционных проектов по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, оценка объемов финансирования мероприятий не приводится.

7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Программы и оценку эффективности реализации Программы.

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

Из-за отсутствия инвестиционных проектов по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, оценка эффективности мероприятий не приводится.

8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО

ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ УНЪЮГАН

Основополагающую роль в формировании условий для повышения качества жизни в поселении играют целевые муниципальные программы, принятые в целях реализации стратегии социально-экономического развития Октябрьского района, предусматривающие новое строительство, реконструкцию и капитальный ремонт объектов местного значения на территории поселения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

В соответствии со статьей 8 части 1 статьи 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Цели программы соответствуют:

- приоритетам социально-экономического развития автономного округа, определенным Стратегией социально-экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа - Югры до 2020 года и на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 22.03.2013 №101-рп;
- приоритетам государственной политики, определенным Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 №3363-р.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами.